

det for øvrigt er under Overvejelse endnu. Der var derfor ikke god Mening i at bygge denne Mil Bane ud til et Løb, om hvilket man ikke vidste, om det vilde blive ved at være der, og der var saa meget mindre Mening deri, som Baneselskabet vilde faa en Mil Bane at anlægge og drive uden at faa en eneste Øres mere Fortjeneste derfor, thi alt det Fragtgoods, som skulde befordres med Banen, vilde nok alligevel naa til Nørre-Nebel. Saaledes udtalte jeg mig den Gang, og det sluttede Tinget og ogsaa vedkommende Folketingsmand sig til, saaledes at vi fik Banen ført igennem, og jeg tror, at Baneselskabet er glad ved, at vi fik Banen ført igennem paa de Betingelser. Vi skar den Gang to Ender af den Bane, og derved blev den en haandterlig Bane. Det er der intet gaadefuldt i, det burde det ærede Medlem, som fremsatte denne Udtalelse, have vidst.

Dernæst sagde det ærede Medlem, at det var gaadefuldt, at der i sin Tid blev bevilget 7,000 Kr. til Ringkøbing Byraad, for at det skulde lade undersøge Muligheden af et Havneanlæg ved Hvide Sande. Deri er der heller intet gaadefuldt, aldeles ikke. Der forelaa Andragende om Undersøgelse af dette Havneprojekt. Det var i de Aar, da der trindt omkring fra Vestkysten forelaa Andragender om Undersøgelse af Havneprojekter. Der blev i de Aar talt meget om at lave Vestkysthavne, Fiskerihavne paa forskellige Steder, og saaledes ogsaa her. Her ønskede man en særlig Ingeniør til at foretage Undersøgelsen og ikke Vandbygningsvæsenets Ingeniør, og det Ønske mente Ministeriet, at der kunde være god Grund til at imødekomme, og saa blev den Sum bevilget, som skulde bruges dertil, og som gik med dertil, og den vilde ogsaa være gaaet med dertil, hvis man havde haft Statens Folk til for Statens Regning at foretage Undersøgelserne. Jeg tror endogsaa, at Ringkøbing By kom til at betale noget, men det skal jeg ikke opholde mig ved, for det er ikke mere end rimeligt, men noget gaadefuldt er der aldeles ikke i det.

Maa jeg nu, da jeg taler om Havnesagen, sige, at den Gang troede man, at der for en rimelig Sum kunde bygges en Havn derovre. Da det viste sig, at det, naar den skulde blive nogenlunde sikker, vilde koste en saadan Sum som 30 Mill. Kr., blev det opgivet, og siden har Spørgsmaalet om virkelige Fiskerihavne ved Ringkøbing Fjord slet ikke været fremme;

det har ingen tænkt paa, og derved er for Eftertiden Spørgsmaalet om Ringkøbing Fjords Afvanding og om Fiskeriet kommet i Forgrunden, og Havnespørgsmaalet er borfaldet.

Dernæst skulde det være gaadefuldt, at Sandpumperen var gaaet fra Nymindegab over til Ringkøbing. Nej, det er der intet gaadefuldt i. Jeg sad i Finansudvalget som Leder af det, den Gang denne Bevilling blev vedtagen, og arbejdede for at faa Bevillingen ført igennem. Jeg kender de Aftaler, der bleve truffet med den daværende Indenrigsminister, Bardenfleth; de gik ud paa, at Sandpumperen skulde anskaffes og selvfølgelig skulde til Nymindegab først; thi den maatte jo simpelt hen æde sig igennem Fjorden; den kunde ikke komme anden Vej. Den kom derover og dannede sig et Leje ved Nymindegab og skulde siden arbejde sig op gennem Ringkøbing Fjord; men Aftalen var, at naar den havde gjort det, skulde den for Eftertiden til Ringkøbing, fordi den skulde udføre forskellige Arbejder i Fjorden, hvortil den lettere kunde komme, naar den gik ud fra Ringkøbing. Den skulde saaledes lave et Løb til Tipperne, saa at man kunde sejle efter Hø; den skulde lave et Løb til Skernaa, hvor der var dannet en stor Sandbarre, den skulde endvidere lave et Løb til Sønder-Lyngvig og et Løb til Vonaa, og derefter skulde den til Ringkøbing for at uddybe til en Fiskerihavn. Derfor var der intet gaadefuldt i, at denne Sandpumper blev stationeret ved Ringkøbing, saa meget mindre, som det var det billigste for den at faa Kullene der, da der var Jernbane dertil.

Alt det gaadefulde, der var fremme i det Foredrag, det ærede Medlem fra Kerteminde (Eduard Larsen) i Gaar holdt, kan jeg ikke komme ind paa, da jeg ikke kan besvare det. Naar det saaledes skulde være saa gaadefuldt, hvorledes Finansudvalget var kommet til sine Meninger ved at rejse derover, kan jeg slet ikke tale med om det, thi jeg var ikke med paa den Rejse; jeg har kun een Gang været med paa en Fællesrejse, det var vistnok i 1902, da Minister Hage rejste derover med en hel Del Rigsdagsmænd, og da de stedlige Repræsentanter vare bedte med. Men siden, naar der har været Rigsdagsmænd derovre, har jeg ikke været med, og jeg ved derfor ikke, hvad de have hørt, og hvilke Meninger de derefter ere komne til. Naar jeg ikke er mødt, er det, fordi jeg ikke har villet være med i den stedlige Strid, som har været der, længe før jeg blev født,