

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Nedlæggelse af Embedet som Byskriver i Svendborg samt Herredsskriver i Sunds og Gudme Herreder og om Nedlæggelse af Lehn Birks Jurisdiktion.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 6756).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen forlangte Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om ekstraordinær Pension til forhenværende Bygningsinspektør, Etatsraad Alb. Jensen.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 5779, Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 2205).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Tekst sattes til Forhandling.

Ingen forlangte Ordet.

Lovforslagets Tekst og dets Overgang til tredie Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af et Fjorddige fra Øland til Gjøl, fra Gjøl til Hallager og Fristrup, samt Forstærkning af Diget mellem Brovst og Øland.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4705).

Sagen sattes til Forhandling.

Forslagsstilleren (C. Sørensen): Ærede Medlemmer af dette høje Ting ville erindre, at jeg ofte i tidligere Aar her i Salen har

beklaget mig over de stadig tilbagevendende Saltvandsoversvømmelser langs Limfjordens Kyst, og naar jeg særlig har gjort mig til Talsmand for Klagerne over de deraf følgende Ulemper, skyldes det for det første den Omstændighed, at jeg er vokset op ved Limfjorden og har kendt de Forhold hele Livet, og dernæst den Omstændighed, at der sikkert ikke er nogen eneste Valgkreds langs Limfjordens Kyst, der i den Grad er udsat for Saltvandsoversvømmelser som netop Hjørring Amts 5te Valgkreds. Enhver, der om Dagen har rejst f. Eks. fra Nørresundby ad Thistedlandevejen, vil vide, at de første 4—5 Mil fra Nørresundby Vest paa hæver og sænker Landevejen sig ikke 6 Fod, og det samme gælder den store Kyststrækning, der ligger Syd. for Landevejen. Først naar man kommer op til Brovst Station, hæver Terrainet sig og bliver fra nu af bakkeformet. Udfor den Kyststrækning, jeg her har nævnt, ligger de tre smaa Øer Egholm, Gjøl og Øland. Det er Klager fra Landmændene langs Limfjordens Kyster, der have givet Anledning til, at vi have faaet Kommission efter Kommission nedsat til at undersøge det Spørgsmaal, der her er Tale om. Det var Klager fra Landmænd der, som gav Anledning til, at vi fik Limfjordskommissionen af 23. Februar 1873. Det var Klager fra Limfjordskysternes Landmænd, der gav Anledning til, at vi fik Kommissionen af 1883, og det var atter Klager fra Landmænd langs Limfjordens Kyster, der gav Anledning til, at vi fik Kommissionen af 8. Juli 1908. I det Kommissorium, der blev udstedt for denne sidste Kommission, hedder det: „Efter at der paa et i Løgstør den 1. Oktober 1902 afholdt Møde, i hvilket Repræsentanter for største Parten af de ved Limfjorden beliggende Kommuner deltog, var nedsat en Komité til Undersøgelse af Spørgsmaalet om Hensigtsmæssigheden af Anlægget af en Dæmning ved Odde Sund til Forhindring af de Ødelæggelser, der foraarsages ved de hyppige Oversvømmelser af de til Limfjorden stødende Landstrækninger, har denne Komité i et til Regering og Rigsdag indgivet Andragende af Januar 1907 paa de interesserede Beboeres Vegne anholdt om, at Spørgsmaalet om Anlæg af en saadan Dæmning maa blive optaget til fornyet Overvejelse.“ Det fremgaar heraf med tilstrækkelig Tydelighed, at det var netop Spørgsmaalet om Forhindring af Oversvømmelser langs Limfjordens Kyster, der bevirkede, at denne Kommission blev nedsat.