

vi kunne stoppe for Strømmen Vest fra Nord om Øland, gik den jo ind i Vigen mellem Gjøll og Øland og gik op til Dæmningen bagfra. Det var altsaa Forudsætningen, da vi fik opført Diget mellem Brovst og Øland, at vi skulde have et Dige mellem Gjøll og Øland og mellem Gjøll og Hallager op til Fristrup for at faa Sammenhæng i det, og der blev i den Anledning af to Ingeniører, Amtsvejspektør Lunø i Hjerring og Landinspektør Birck, Vadumtorp, udarbejdet et Projekt til Gennemførelse af hele Inddigningsforetaget. Dette Projekt gik ud paa at lægge et Dige fra Øland til Gjøll og fra Gjøll til Hallager op til Fristrup, og det var kalkuleret til en Udgift af i alt 77,000 Kr., medens Vejforbindelsen paa Indersiden af Dæmningen vilde koste 85,100 Kr., og hvis vi førte Dæmningen hen til Boden i Stedet for til det nærmeste Punkt paa Ølandssiden, og hvis vi lagde Vejen ovenpaa Dæmningen, vilde hele Projektet koste 103,800 Kr. Desværre fik vi ikke det Projekt gennemført i 1885. Det strandede, fordi vi veg tilbage for de med Gennemførelsen forbundne betydelige Omkostninger. Det samme har været Tilfældet siden. Der har været gjort forskellige Tiløb til Gennemførelse af dette Digeanlæg, men det er hver Gang strandet paa de meget betydelige Omkostninger.

For nogle Aar siden blev Spørgsmaalet taget op paa ny, men da var det os klart, at de Beregninger og Overslag, der laa til Grund for det Projekt, som var udarbejdet af Birck og Lunø i 1885, ikke vilde holde Stik nu, idet Arbejdsprikerne ere stegne betydeligt siden 1885. Vi indgik da til Ministeriet for offentlige Arbejder med et Andragende om ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning at faa foretaget en ny Beregning af Omkostningerne, og det Projekt, som vi nu tænke paa at realisere, er udarbejdet af Statens Vandbygningsvæsen. Det gaar ud paa at gennemføre Projektet af 1885 med en Udvidelse af det inddæmmede Areal mellem Gjøll og Hallager. I Bircks og Lunøes Projekt af 1885 var det Meningen, at Vejen, der nu gaar fra Gjøll til Hallager, skulde tjene som Dæmning, den skulde fyldes op og saa paa en Gang tjene som Vejforbindelse mellem Gjøll og Hallager og som Dæmning. Men i det sidste af Vandbygningsvæsenet udarbejdede Projekt er der taget et større Areal med, der ligger paa Østsiden af Vejen til Hallager og udgør 500—600 Tdr. Land, hvilket vil forøge Omkostningerne ved Inddignings-

arbejdet med godt 15,000 Kr. For imidlertid at reducere Omkostningerne til det mindst mulige have vi givet Afkald paa at faa Diget ført til Boden paa Øland og have valgt at føre det i Land til det nærmest liggende Punkt paa Ølandssiden, og dernæst have vi givet Afkald paa at faa en Vejforbindelse mellem Gjøll og Øland. Det er naturligt, at en Vejforbindelse mellem Øland og Gjøll ikke spiller den Rolle nu, som den gjorde i 1885. I 1885 havde vi nemlig ikke Jernbanen fra Nørresundby til Fjerritslev — den fik vi først i 1897, og da vi fik dette Projekt udarbejdet af Lunø og Birck, satte vi fra Øboernes Side overordentlig Pris paa at faa en Vejforbindelse mellem Øland og Gjøll og fra Gjøll over Hallager til Nørre Sundby og Aalborg, der var den nærmeste Købstad, idet vi derved vilde forkorte Vejen mellem Øland og Aalborg med omtrent 2 Mil. Men, som sagt, nu spiller det ikke saa stor en Rolle, da vi have faaet Banen, og derfor have vi givet Afkald paa Vejforbindelsen mellem Øland og Gjøll ligesom paa at faa selve Dæmningen ført ind til Boden. Derved spare vi betydelige Beløb.

Det Projekt, der er udarbejdet af Statens Vandbygningsvæsen, vilde, hvis vi skulde gennemføre det i sin Helhed med Vejforbindelse mellem Øland og Gjøll og med Dæmningen ført ind til Boden, medføre en Udgift af 195,300 Kr., men vi vælge kun de to af de under forskellige Bogstaver opførte Poster — de findes for øvrigt i Limfjordskommissionens Betænkning —, nemlig a og c, der ville medføre en Udgift af 155,500 Kr. med Tillæg af 800 Kr. til Slusen, der skal anbringes i Diget mellem Brovst og Øland. Det bliver altsaa 156,300 Kr., som hele Projektets Gennemførelse vil komme til at koste. Men i denne Sum er ikke medregnet et Beløb til Erhvervelse af Arealer til Opførelse af Dæmningen, og heller ikke er der medregnet det Beløb, som vil medgaa til at faa Vandløbsforholdene ordnede i hele det Areal, som ligger bagved, mellem Brovst og Øland og mellem Gjøll og Hallager, og vi have dertil anslaaet en Sum paa godt 18,000 Kr., idet vi forhøje Summen fra 56,300 Kr. til 75,000 Kr. Det sidste Beløb er naturligvis rent skønsmæssigt ansat, men jeg vilde dog være tilbøjelig til at tro, at det ikke er anslaaet saa overmaade meget for højt, det er dog vanskeligt at sige noget om dette.

Maa jeg i denne Forbindelse nævne, at det, vi her paatænke, er kun et Be-