

munekassen. " Det, synes jeg, er et ret talende Vidnesbyrd om, at der — af de før nævnte Grunde — ikke er stor Bane-trang i det Sogn. Halvdelen af Sognets Beboere protesterede imod overhovedet at give Tilskud til en Grindsted-Tistrup-Bane. Der er til os indbragt et Andragende fra Folk i Hodde-Tistrup Kommune — det er ikke Sogneraadet, men et Udvalg —, som nok ville have Banen ned til Tistrup. Ærede Medlemmer ville have læst dette Andragende og ville deraf have set, at der er en Ting, der mangler, og det er Pengene. Andragerne sige: Vi forvente, at den vil give det og den det; de have ikke Pengene til Anlægget, men de mene, at de kunne maaske i Tidens Løb faa dem, og jeg synes egentlig ikke, det er nogen særlig anbefaling. De have holdt mange Møder om den Ting, det har nu varet i 3 Aar, og nu synes man altsaa fra den anden Side, at nu kunde Overvejelsernes Tid være forbi, og der maatte skrides til Handling.

Hvad berettiger da til, at disse Sogne ovre paa den anden Side, gennem hvilke Varde-Grindsted-Banen skulde gaa, skulde have en Jernbane? Jo, de kunne ingen anden Forbindelse faa. Det er rigtigt nok, at de ligge ikke meget langt fra Veststambanen, men man skal huske paa, at der ligger et meget stort Engdrag, gennem hvilket Varde Aa gaar, mellem de Sogne, som den af mig foreslaaede Bane skal gaa igennem, og Vestbanen. Derfor ligge de alligevel isolerede og ere afskaarne fra at benytte Banen. Der er ingen ordentlige Forbindelser over Deltaet og over Varde Aa, saa dersom der skulde være Tale om, at de skulde i Forbindelse med Stambanen, vilde det føre til større Broanlæg, som vilde koste mange Penge. Ved at følge den Linie, jeg her foreslaar, vil man ogsaa opnaa at kunne køre tværs over Jylland fra Vejle over Vandel og Grindsted til Varde og Nørre Nebel, altsaa, man vil kunne køre fra Vejle helt ud til Vesterhavet med samme Linie, saa at der bliver en god Forbindelse. Ærede Medlemmer ville altsaa forstaa, at dette Baneanlæg ikke alene vil kunne gavne Varde By. Hvor lidt eller hvor meget, har jeg ingen Ide om, thi som det er nu faar Varde de fleste af de vedkommende Sognes Beboere ind pr. Vogn, dels i de gamle Dagvogne,

dels i private Vogne, men Varde Kommune vil give et klækkeligt Tilskud — jeg skal om et Øjeblik nævne Beløbet.

Længden af denne Bane skulde blive 41—42 km. Anlægget skulde koste ca. 1,200,000 Kr. Som nævnt skulde Staten yde de $\frac{3}{5}$ eller 60 pCt. af Anlægssummen. Nu siger det sig selv, at da denne Bane er længere end den, der staar i den store Jernbanelov: Grindsted-Tistrup, maa Staten faa en Merudgift; hvor stor, kan man ikke i Øjeblikket se, thi man har ikke den anden Linie klar, og der kunde vel ogsaa ske større eller mindre Ændringer i den, som her er foreslaaet. Men selv om det skulde blive et Par hundrede Tusinde Kroner mere for Staten — dermed tror jeg, vi ere paa den sikre Side —, vil dette Beløb i alle Tilfælde ikke komme til Udbetaling i de nærmest følgende 3—4—5 Aar, saa det kan ikke virke afskrækkende i Øjeblikket, og til den Tid skulde vi forhåbentlig være komne i en anden finansiel Tilstand end i Øjeblikket.

De Kommuner, som ønske denne Linie, hedde, naar vi begynde ved Grindsted: Grindsted-Grene, Andsager, Starup, Øse-Næsbjerg og Varde Købstad. Jeg skal nu for at vise, at det er Alvor, at disse Kommuner ville ofre noget for at faa denne Bane, oplæse, hvilke Tilskud de have tegnet sig for. Det var først Meningen — og det var ogsaa Minister Høgsbros Mening —, at Banen skulde have været anlagt saaledes, at Staten betalte $\frac{3}{4}$, men det blev, som før sagt, af Rigsdagen i 1908 ændret til $\frac{3}{5}$. Saa snart man hørte det derovre, traadte det Udvalg, som arbejdede for Sagen, sammen og vedtog øjeblikkelig at forhøje Tilskuddet, saaledes at hele Beløbet ligger fuldt tegnet i dette Øjeblik; man venter kun paa at faa denne Ændring vedtagen for at kunne søge Koncession. Ribe Amtsråd har tegnet sig for 208,000 Kr., Varde Købstad for 130,267 Kr., Øse-Næsbjerg Kommune for 72,500 Kr., Starup, som er en lille bitte Kommune, for 10,833 Kr., Andsager for 70,200 Kr. og Grindsted-Grene for 28,200 Kr. Det vil heraf ses, at det er ikke ubetydelige Beløb i Forhold til disse Kommuners Indbyggerantal. Dersom ærede Medlemmer ville sammenholde det for at faa et Begreb om, hvordan det stiller sig, skal jeg nævne Kom-