

munernes Indbyggerantal. Varde Købstads Indbyggerantal er 4,816, Øse-Næsbjerg Kommunes 1,747, Starup 588, Andsager 2,442 og Grindsted-Grene 2,376. Ærede Medlemmer ville altsaa se, at nogle af dem ere ret folkerige Kommuner, og de kunne ingen anden Jernbaneforbindelse faa, dersom de ikke faa denne Privatbane. Som sagt, der er holdt adskillige Møder om denne Sag, men hverken Amtet eller nogen af disse Kommuner har været til at rokke fra den Stilling, de hidtil have taget, og jeg vil derfor haabe, at ærede Medlemmer her i dette Ting nu ville tage den samme Stilling, som de hidtil have taget, altsaa ændre Linien i den Retning, som det Lovforslag, som vi 4 Rigsdagsmænd have tilladt os at indbringe, gaar ud paa. Hermed skal jeg anbefale Lovforslaget.

Ordføreren for Forslagsstillerne af Lovforslaget under b) (Slebsager): Jeg er Medforslagsstiller af Lovforslaget om den Bane, der blev omtalt af det ærede Medlem, der nu satte sig (S. Sørensen), og endvidere Medforslagsstiller af Lovforslaget om et andet Baneanlæg, nemlig fra Agerbæk til Esbjerg, en Sidebane til den midtjydske Længdebane, og det er den, jeg særlig her vil omtale. Men før jeg gaar over til den, vil jeg forudskikke den Bemærkning, at jeg helt igennem kan slutte mig til de Betragtninger, som bleve fremførte af det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen), og at jeg meget vil anbefale det høje Ting at gaa med til det Lovforslag, som vi 4 Repræsentanter for Ribe Amt have tilladt os at indbringe her i Tinget. Der er gaaet 4 Aar, siden Grindsted-Tistrup-Banen blev vedtagen, og det har vist sig umuligt for de paagældende at faa det kommunale Tilskud i Orden i den Tid, medens derimod Kommunerne og Amtet hele Tiden have haft og stadig have det kommunale Tilskud i Orden til den Bane, som der nu er indbragt Lovforslag om. Dette viser, at der hos Egnens Befolkning er stærke Ønsker, som have givet sig et praktisk og positivt Udslag gennem økonomisk Offervillighed, om netop at faa den Bane bygget, som her er foreslaet. Jeg vil med disse Bemærkninger anbefale det høje Ting at slutte sig til dette første Lovforslag.

Naar dernæst det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (L. Rasmussen) og jeg her i Tinget have tilladt os at indbringe et Lovforslag om Anlæg af en Side-

bane til den midtjydske Længdebane fra Agerbæk til Esbjerg, er det ud fra den Betragtning, at det vil have den største Betydning at faa Hovedbanen ned igennem Midtjylland sat i saa direkte Forbindelse med Esbjerg Havn som muligt. Esbjerg Havn er jo vor eneste Vestkysthavn, vor eneste Udfaldsport mod Vest, og Esbjerg er allerede nu et Hovedcentrum for Udførselen af Landbrugsprodukter; saa at sige hele vort Lands Flæskeeksport gaar over Esbjerg, og saavel Smøreksperten som Ægeksperten ere i stadig og stærk Stigning. Med Hensyn til disse tre Udførselsprodukter, Æg, Smør og Flæsk, vil jeg oplyse, at i 1894 var Udførselen af disse Produkter over Esbjerg Havn ca. 40,000 Tons, 10 Aar senere — i 1904 — var den stegen til ca. 110,000 Tons, og endelig i 1910 er den vokset til ca. 120,000 Tons. Men samtidig med, at Udførselen er stegen saa stærkt, er der vokset en Indførsel frem, der repræsenterer betydelig større Godsmængder; det skal jeg senere komme tilbage til.

Jeg vil her minde om, at nuværende Generalkonsul Faber i London i 1904 i et Foredrag herhjemme stærkt slog til Lyd for en Plan om at samle alt Eksportgods fra Jylland og Fyn over Esbjerg ved at lade udgaa et Net af Dampere til de vigtigste Importbyer: London, Grimsby, Newcastle, Leith og Hamborg, og saa indrette det saaledes, at enkelte Godstog fra Jylland og Fyn kom til at staa i Korrespondance med disse Skibes Afgang, og saaledes at disse Godstog opsamlede Eksportgodset, selv enkelte Kolli, til Vognladnings-takst. Derved vilde Godset kunne blive ekspederet hurtigst muligt netop til det Sted, som i det givne Øjeblik var det heldigste og fordelagtigste. Generalkonsul Faber slog i 1904 stærkt til Lyd for den Plan, jeg her nævner, i et Foredrag, han holdt, jeg tror ved Dansk Mejeristforenings Delegeretmøde. At Udviklingen gaar i den Retning, han antydede, er givet, og at denne Koncentration af Udførselen vil udvikle sig yderligere i de kommende Aar, er absolut afgjort. Jeg skal her blot pege paa en enkelt Ting, at de engelske Brugsforeninger, „Wholesale-Society“, siden 1904 have fremtvunget en ret betydelig Eksport af Smør over Esbjerg til Newcastle. Det er sikkert baade i Producenternes og i Forhandlernes Interesse i stadig højere Grad at skabe denne Koncentration af Udførselen mod Vest over Esbjerg, og det er noget, som maa være medvirkende til at interessere alle i at faa Eksportvarerne-