

at vi nu gøre en Begyndelse med denne Del, kan jeg ikke se. Der udgaar af Regeringsforslaget ved de forskellige Forslag, Flertallet stiller, et Beløb paa 8—9 Mill. Kr. til Statsbaneanlæg, og da Forslaget indeholder en Bestemmelse om, at der skal kunne anvendes indtil  $2\frac{1}{2}$  Mill. Kr. aarligt til Statsbaneanlæg og en Million til Privatbaneanlæg, og da Tiden for Anlæggenes Udførelse er beregnet til 15 Aar, maa der, naar de 8—9 Mill. Kr. gaa ud, deraf simpelthen følge, at Statsbaneanlægene blive færdige adskillige Aar, før denne Periode er udløbet, og naar disse Statsbaner ere færdige, betragter jeg det som en Selvfølge, at man maa tage fat paa Forlængelsen af Skern-Skive-Banen. Da nu Forslaget baade fra Regeringens og Kommissionens Side er blandt de sidste af Statsbaneanlægene, er jeg tilbøjelig til at tro, at Skern-Skive-Banen vil blive udført omtrent til samme Tid, som det vilde være sket, hvis Regeringsforslaget var vedtaget.

Banen blev altsaa kun vedtagen til Videbæk, men den ærede Ordfører i Landstinget udtalte altsaa, at i Tilfælde af, at Statsbaneanlægene bleve færdige før Privatbaneanlægene, fandt han det ganske i sin Orden, at ogsaa dette Baneanlæg blev udført. Saavel den højtærede Trafikminister, som den Gang var dette Tings Ordfører, som den daværende Trafikminister Høgsbro byggede, som jeg nævnedes før, paa dette Haab, som næredes af Ordføreren i Landstinget, ligesom jeg og flere andre gjorde det. Jeg vil minde om, at efter at vi i 1894 havde vedtaget de mange Baneanlæg, blev der foretaget forskellige Forandringer deri, inden de 10 Aar vare gaaede. Jeg skal saaledes minde om, at Holstebro-Herning-Banen, Herning-Viborg-Banen og Banen fra Silkeborg til Langaa bleve vedtagne, men den Gang satte Landstinget ogsaa det væsentlige af Holstebro-Herning-Baneanlægget ud; denne Bane skulde nemlig have gaaet til Give. Nu se vi imidlertid, at den har faaet den første Plads og nu kommer til Udførelse. Det være vi allesammen enige om, at nu skulde Fortsættelsen af Holstebro-Herning-Banen komme først. Jeg mener derfor, at der er Fortilfælde at vise hen til.

Jeg vil dernæst tillade mig at minde om, hvorledes Vedtagelsen i Jernbanekommissionen skete af Skern-Skive-Banen, som nu gaar gennem det største jernbanetomme Rum — ja, der er i Grunden to jernbanetomme Rum, idet den overskæres af Holstebro-Herning-Banen. Jeg havde

den Ære at være Medlem af Kommissionen, og det var min Opgave om muligt at bevæge Kommissionen til at medtage denne Bane som Statsbane, medens der var mange andre Steder i Landet, hvor de maatte nøjes med Privatbaner. Men som jeg gjorde gældende, og som Kommissionen maatte indrømme, er der jo her Tale om en Egn, der er saa fattig, at den i Virkeligheden ikke kunde være med til selv at bygge en Bane, selv om den fik Tilskud fra Statens Side. Men da jeg ikke var sikker paa, at jeg kunde faa denne Bane vedtagen i Kommissionen, stillede jeg to subsidiære Forslag, for at vi kunde faa begyndt paa Banen, idet jeg tænkte, at naar man først havde erkendt dens Berettigelse og faaet begyndt paa Banen, vilde den snarest blive fortsat. Jeg stillede derfor subsidiært et Forslag om, at der skulde bygges en Bane fra Skive over Feldborg og ligeledes subsidiært en Bane fra Skern til Videbæk. Udfaldet af Afstemningen blev, at der for hele Linien kun blev afgivet 3 Stemmer, medens der for det Stykke, som ligger i min egen Kreds, og som jeg havde ønsket skulde komme først, Stykket fra Skive til Feldborg, blev afgivet 6 Stemmer. Derimod fik det andet Stykke, fra Skern til Videbæk, samtlige Stemmer. Kommissionen mente, at det burde være en Statsbane; Kommissionen skriver herom følgende, som jeg med den højtærede Formands Tilladelse skal oplæse: „Man er paa det rene med, at en Bane gennem disse udstrakte Hedeegne vil være af megen Betydning for Egnens Ophjælpning, samt at det ikke vil være muligt for Befolkningen at bringe de Ofre, som Anlægget af en Privatbane vilde kræve. Man har imidlertid af Hensyn til de betydelige Summer, der vilde medgaa til Anlægget, ikke ment det forsvarligt nu at foreslaa dette Baneprojekt gennemført i sin Helhed, men anbefaler, at der foreløbig maa anlægges en Statsbane fra Skern til Videbæk.“

Vi have altsaa Kommissionens Udtalelse for, at dette Baneanlæg var paa-krævet, og da Regeringen forelagde Jernbanelovforslaget, medtog den ikke alene den Del af Baneanlægget, som var tiltraadt af Kommissionen, men hele Anlægget. Det skete ud fra den Betragtning, at Bygningen skulde strække sig ud over 15 Aar i Stedet for, som Kommissionen havde ment, og som det fra først af var Meningen, over 10 Aar. Det Forslag, som blev forelagt Rigsdagen, gik altsaa ud paa, at Banen skulde gennemføres i hele sin Ud-