

Dertil vil jeg svare, at de nødvendige Pengemidler ere disponible. Amtet har bevilget et Tilskud af 40,000 Kr. pr. Banemil, altsaa 55,000 til hele Anlægget; endvidere er der af private Folk tegnet et Tilskud paa 70,000 Kr., og Sognekommunerne maa saa udrede Resten og ere ogsaa gaaede ind derpaa. Alene dette, at Beboerne indenfor den forholdsvis lille Omkreds, som berøres af dette Baneanlæg, have tegnet sig for Bidrag af 70,000 Kr., maa være tilstrækkelig Borgen for, at man føler Trang til et saadant Anlæg deroppe. I det Øjeblik Banen føres ad Vandbygningsvæsenets Spor eller det Sporanlæg, Staten har fra Kriik til Agger, bringes Banen i Forbindelse med et stort Fiskerleje, Agger, paa Vestkysten af Jylland, ja, bringes ogsaa i Forbindelse, kan man sige, med Fiskeriet i Tyborøn Kanal, idet der ligeledes ligger et Spor, tilhørende Vandbygningsvæsenet fra Agger til Tyborøn Kanal, som i paakommende Tilfælde kunde blive af væsentlig Betydning for Transporten. Jeg vil endvidere føje til, at hvis dette Anlæg bliver udført, vil man derved gøre godt imod den gamle og temmelig store Landsby Vestervig, som i sin Tid blev stifmoderligt behandlet, da man anlagde den thylandske Jernbane; thi i Stedet for, som ret naturligt var, at lægge Banen over Vestervig, gav man den en langt østligere Retning, hvorved den gamle By ganske naturligt kom til at staa i Stampe.

Jeg skal ikke anvende flere Ord paa Anbefaling af dette Lovforslag. Jeg mener, at alene Beboernes Beredvillighed til at yde et Bidrag af 70,000 Kr., hvilket med andre Ord vil sige 50,000 Kr. pr. Banemil, er tilstrækkelig Borgen for, at dette Anlæg er paatrængende nødvendigt, og jeg vil ogsaa haabe, at dette høje Ting vil tage velvilligt paa dette lille Baneanlæg og gennemføre Lovforslaget, i alt Fald i en ikke altfor fjern Fremtid. Det er, som det blev sagt af det ærede Medlem fra Holstebro (Mølgaard-Nielsen), af allerstørste Betydning for Beboerne, at de kunne have Sikkerhed for, at der vil komme en Bane engang, selv om Anlægstiden ligger noget længere ude i Fremtiden, end de egentlig kunde ønske. Med disse Ord skal jeg anbefale Lovforslaget til Tingets Velvillie.

**Ordføreren for Forslagsstillerne af Lovforslaget under e) (Johan Knudsen):** Det Lovforslag, som det ærede Medlem fra Helsingør (Chri-

stian Rasmussen) og jeg have tilladt os at indbringe, gaar ud paa, at Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1. Januar 2000 at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en Jernbane, der udgaar fra et Punkt paa Helsingør—Hornbæk-Banen over Havreholm til Esrom. Til dette Baneanlæg søges der ikke Stats-tilskud, og vi have derfor ment, at der maa være en saa rigelig Tid som til Aar 2000, i hvilken der kan gøres Forsøg paa at opnaa Udbytte. Vi have tænkt os, at Banen skal bygges efter det lettere System og med meget enkle Stationsbygninger. Vi foreslaa ret svære Skinner, 22 $\frac{1}{2}$  kg. Paa en Bane som f. Eks. Gribskov-Banen er man gaaet ned til saa spinkle Skinner som 12 $\frac{1}{2}$  kg; men til den af os foreslaaede Bane mene vi, det ikke vil være heldigt at benytte disse spinkle Skinner, da Hornbæk-Banens Materiel skal slæbes over dem. Udgiften til Baneanlægget, der er anslaaet til ca. 400,000 Kr., menes at kunne blive dækket ad privat Vej, og Koncessionen skal kun gives paa Betingelse af, at der stilles et af Ministeren for offentlige Arbejder bestemt Depositum til Sikkerhed for, at Anlægget er fuldført senest 3 Aar efter Bevillingens Meddelelse. Efter 1. Januar 1918 skal der ikke kunne meddeles Eneretsbevilling i Henhold til Lovforslaget. Statens Indløsningsret skal indtræde efter Udgangen af Aaret 1957.

Der er efter min ærede Medforslagsstillers og min Mening Trang til en saadan Bane, der altsaa skal udgaa fra et Punkt paa Helsingør-Hornbæk-Banen, maa ske Hellebæk, nærme sig Horsørød, gaa forbi Bistrup og Bøtterup, saa tæt Syd om Havreholm som muligt og ende i Esrom. Den Egn, denne projekterede Bane vil komme til at gennemløbe, er overmaade smuk, med store Statsskove omkring Gurre og Esrom Sø; men Eggen er særdeles fattig paa Frekvensmidler. Der er Baner i Syd, Øst og Nord, men Befolkningen har ingen Nytte af disse Baner. Man har søgt at etablere en Fragtvognsforbindelse fra Helsingør over Tikøb, Harritshøj og Plejelt til Esrom; man har ogsaa tænkt paa en Automobilroute, men intet af disse Forsøg vil kunne afhjælpe Savnet af en Jernbane. Paa den Strækning, den ønskede Bane vil komme til at berøre, ligge 2 betydelige Andelsmejerier, nemlig Havreholm og Tikøb Andelsmejerier; der findes, som jeg før nævned, udstrakte Statsskove, hvorfra Fragten af Træ er yderst besværlig, og der er store Mængder af Sten og Grus, som nu ere