

næsten værdiløse, men som ville kunne udnyttede, hvis Banen kommer. Selv om Egnen ikke er særlig frugtbar, er den tæt bebygget, og det siger sig selv, at Banen ved at tilføre Kalk, Foderstoffer o. s. v. vil faa overordentlig stor Betydning for Landbefolkningen derude. Dertil kommer, at de nøgne Skrænter ved Esrom Sø sikkert ville blive bebyggede med Villaer, naar Egnen gøres tilgængelig for Landligere og Turister. Der er ikke nogen Tvivl om, at Banen vil kunne regne med en endogsaa meget stor Turisttrafik. Der er mange, der ere interesserede i dette Jernbaneanlæg og have fuld Fortrøstning til, at den fornødne Kapital, altsaa de ca. 400,000 Kr., vil kunne rejses. Skulde dette Haab slaa fejl, hvad jeg har Grund til at tro, at det ikke vil, bliver der jo ikke meddelt nogen Koncession, og efter Lovforslaget kan der ikke meddeles Koncession efter 1. Januar 1918. Naar hertil kommer, at den saa meget ønskede Bane ikke i nogen nævneværdig Grad vil kunne konkurrere med de bestaaende Baner, mene min Medforslagsstiller og jeg, at der er al mulig Anledning for Statsmagten til at give den ønskede Bevilling.

Vi finde, at det vil være naturligt, at Lovforslagets Detailler drøftes i et Udvalg, men da dette Lovforslag adskiller sig fra de andre Lovforslag, der have været til Behandling i Dag, derved, at det ikke forudsætter Statstilskud, ville vi meget bede om, at der til at behandle det maa blive nedsat et særligt Udvalg.

Jeg ønsker i Anledning af et enkelt af de andre Jernbanelovforslag, der ere til Behandling i Dag, at fremkomme med ganske faa Bemærkninger. Jeg skal ikke skønne over, hvorvidt det foreslaaede Jernbaneanlæg fra Hurup til Krik vil blive rentabelt eller ikke, men det staa mig klart, at den projekterede Jernbane vil blive til stor Gavn for Egnens Beboere. Ikke alene Fiskerne fra Agger, men Fiskerne helt nede fra Thyborøn ville komme i Forbindelse med Hovedbanen i Thy, og Jurisdiktionens Beboere ville faa let Adgang til Herredskontoret og Tinghuset i Vestervig. Det ærede Medlem fra Hurup (Kierkegaard) udtalte før, at Thisted Amt havde tilsagt et Bidrag af 40,000 Kr. pr. Banemil, i alt 55,000 Kr. Jeg ved godt,

at Amtet i sin Tid har givet et saadant Tilsagn, men har det ærede Medlem fra Hurup nogen Sikkerhed for, at Amtet vedblivende vil give dette Tilskud? Mig forekommer det tvivlsomt, efter at Amtsraadet i Anledning af de her i Tinget i Vinter førte Forhandlinger om Morsøbanen med stor Stemmeferhed har erklæret, at det ikke vil yde Tilskud til en Bane paa Mors, der ikke bliver ført ud til Sundstederne, altsaa ikke vil yde Tilskud til en Lokalbane, men kun til en Trafikbane. Men Jernbanen fra Hurup til Krik er jo i egentligste Forstand en Lokalbane, og jeg maa gaa ud fra, at Thisted Amtsraad vil stille sig ens, hvad enten det drejer sig om en Bane paa Thy eller en Bane paa Mors. Nu hedder det ganske vist i Lovforslagets § 2: „Efter at det i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 under § 6, Litr. 26, omhandlede Jernbaneanlæg fra Nykøbing paa Mors over Karby til Næssund Øst er fuldført og aabnet for Drift, bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til at meddele Eneretsbevilling paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Hurup til Næssund Vest.“ Men denne Bestemmelse i § 2 kunne vi vist se bort fra, da der sikkert ikke i en overskuelig Fremtid kan blive Tale om en Jernbane paa Mors, dersom man skal forpligtes til at lade den gaa ud til Næssund.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne.

Det næste Møde afholdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Forandring i Lov Nr. 109 af 4. Maj 1907 om Saltvandsfiskeri.

2) *Eneste Behandling af:*

Indstilling fra Fællesudvalget angaaende Forslag til Lov om Beværtning og Gæstgiveri samt om Handel med stærke Drikke.

3) *Fortsættelse af første Behandling af følgende Lovforslag:*

a) Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. (Varde-Grindsted-Banen.)