

forhøjet, uden at man samtidig forhøjede den aarlige Sum, som ifølge Loven skulde anvendes til Anlæg af Privatbaner. Men da Forholdene ligge saadan, er Regeringens Stilling den, at den ikke for Tiden agter at stille Forslag eller give sin Tilslutning til Forslag om Anlæg af nye Baner, der paaføre Statskassen forøgede Udgifter. Saaledes som de finansielle Forhold ere, maa Regeringens Standpunkt være saaledes, da det vilde være letsindigt at spænde Statskassen stærkere, end Tilfældet er i Øjeblikket. Dertil kommer, at den store Jernbanelov paa langt nær er gennemført. I dette Øjeblik er der, saa vidt jeg erindrer, givet Koncession paa Anlæg af omtrent 20 af de vedtagne Privatbaner, og for nogle af disses Vedkommende ere vel Koncessionerne givne, men der er endnu ikke taget fat paa at gøre noget Arbejde med Hensyn til Bygningen af disse Baner. Der vil saaledes gaa en meget lang Aarrække, inden der kunde blive Tale om at give Koncession paa nye Baner. Ogsaa dette Forhold bevirker, at det i Øjeblikket har mindre Interesse at drøfte nye Jernbanelovforslag.

Det maa altsaa være Regeringens almindelige Standpunkt, at den ikke tør gaa med til Anlæg af nye Jernbaner, som medføre Udgifter for Statskassen. En Undtagelse mener jeg alligevel, der maatte kunne gøres for et enkelt af disse Lovforslags Vedkommende, nemlig det Lovforslag, som er stillet om Anlæg af en Jernbane fra Varde til Grindsted, og for hvilket det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen) var Ordfører. De ærede Medlemmer, som være Medlemmer af Tinget i 1908, da vi vedtog den store Jernbanelov, ville erindre, at der paa denne Lov blev vedtaget en Jernbane fra Grindsted til Tistrup. Denne Banes Forhistorie er af en særlig Natur, som ogsaa den ærede Ordfører for Forslagsstillerne stærkt fremhævede i sin Motivering af Lovforslaget, og deri maa man erkende, at han har Ret, thi det er rigtigt, hvad den ærede Ordfører udtalte, at dette Lovforslag om en Jernbane fra Grindsted til Varde har været vedtaget af to Jernbanekommissioner, og tillige blev denne Jernbanelinie vedtagen her i Folketinget i 1908, men blev ikke gennemført, idet Landstinget

ændrede Lovforslaget saaledes, at Loven fastslog en Jernbane fra Grindsted til Tistrup. Nu er det ogsaa rigtigt, hvad den ærede Ordfører fremhævede, at det har ikke været muligt af fremskaffe Tilskuddene fra Kommunerne til Anlæg af den vedtagne Banelinie, medens man paa den anden Side har kunnet tilvejebringe Tilskuddene fra Kommunerne til Banelinien fra Grindsted til Varde, som var foreslaaet af de to Kommissioner og vedtagen her i Folketinget. Den vedtagne Jernbanelinie kan altsaa ikke gennemføres, medens der er Mulighed for, at den anden kan gennemføres, der er endog Sikkerhed for det, hvis Rigsdagen vil give sin Tilslutning til, at Lovforslaget ændres i den af Forslagsstillerne foreslaaede Retning. Under Hensyn til, at denne Bane saaledes har en særlig Historie, og at det har vist sig at være rigtigt, hvad den ærede Ordfører for Forslagsstillerne udtalte allerede i 1908, at der neppe vilde blive Mulighed for at gennemføre denne Banelinie efter den i Loven vedtagne Plan, vil jeg ikke modsætte mig Gennemførelsen af dette Lovforslag, hvis Rigsdagen maatte tiltræde det, jeg vilde endog finde det naturligt, at dette Forslag bliver gennemført. Ud fra hele denne Sags Forhistorie, der i og for sig er ret ejendommeligt, vil jeg altsaa kunne tiltræde dette Lovforslag om en Forlæggelse af den i 1908 vedtagne Bane fra Grindsted til Tistrup, hvis den høje Rigsdag giver Lovforslaget sin Tilslutning.

Med Hensyn til de andre Lovforslag, der ere stillede om Anlæg af to nye Jernbaner, nemlig en Jernbane fra Agerbæk til Esbjerg og en Jernbane fra Skern over Videbæk til Skive, kunde jeg henholde mig til de Udtalelser, jeg har fremsat angaaende Regeringens Standpunkt til Spørgsmaalet om Anlæg af nye Jernbaner, der paaføre Statskassen Udgifter, men jeg skal dog gøre nogle Bemærkninger til disse to Forslag om nye Statsbaneanlæg. Det ærede Medlem fra Esbjerg (Slebsager), som var Ordfører for Lovforslaget om Banen fra Agerbæk til Esbjerg, fremhævede forskellige Forhold, som han mente talte for Anlæg af denne Bane. Jeg tror dog, at de Motiver, som det ærede Medlem fremdrog, ikke i allé Henseender ere holdbare. Naar