

og sidste af Lovforslagene, det, hvortil jeg selv er Medforslagsstiller. Det vedrører Meddelelse af en Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra et Punkt paa Helsingør-Hornbæk-Banen til Esrom. Om dette Lovforslag skal jeg ikke sige meget, det ærede Medlem fra Fredensborg (Johan Knudsen), der er vor Ordfører i Sagen, har gjort udførligt Rede for, hvorledes man har tænkt sig denne Sag gennemført. Der er ingen Tvivl om, at Befolkningen paa den Egn overordentlig gerne vil have en Bane, og der er heller ingen Tvivl om, at en saadan Bane vil gavne denne Befolkning. Jeg skal derfor ikke nægte, at det gør mig ondt, at Ministeriets tekniske Tilsyn ikke kan anbefale denne Jernbane. Jeg havde naturligvis hellere set en velvillig Udtalelse fra det tekniske Tilsyn, thi der er ingen Tvivl om, at det i høj Grad vilde have styrket Sagen, hvis en saadan Udtalelse havde foreligget. Nu maa vi naturligvis finde os i, at det tekniske Tilsyn ikke har kunnet anbefale denne Bane, og haabe paa, at det Udvalg, som bliver nedsat om Sagen, og den højtærede Minister alligevel ville se velvilligt paa den. Jeg havde troet, at denne Sag skulde gaa let gennem Rigsdagen — her er jo ikke Tale om Statstilskud, her er kun Tale om at give en Koncession, naar de fornødne Midler ere til Stede —, men nu er jeg ikke saa vis paa, at den vil gaa let. Jeg vil dog haabe, at det Udvalg, som faar med Sagen at gøre, hurtigst muligt vil komme til et Resultat, saa at vi kunne meddele det til de Mennesker, som med Spænding vente paa, hvad der skal komme ud af denne Sag.

J. Andersen: Det er en ret broget Blanding af Jernbaner, der her er fremlagt Lovforslag om. Her er Statsbaner med privat Tilskud, Privatbaner med Statstilskud, Privatbaner med Statstilskud og Benyttelse af Statsspor, og her er endelig Privatbaner uden noget som helst Tilskud af Staten, her er Forslag om Jernbaner, som skulle bygges straks, og her er Forslag om Jernbaner, som skulle bygges om 15—20 Aar, her er noget for enhver Smag. Men det synes, som om den højtærede Minister ikke er nær saa venlig overfor disse Lovforslag, som han i Gaar var overfor et Lovforslag om Sikring af Kyststrækningerne ved Limfjorden. Jeg vilde have sat Pris paa, om den højtærede Minister vilde have været noget mere venlig i sine Udtalelser overfor de Lovforslag, som foreligge her, thi de ere, saa vidt jeg

kan se, alle meget vel begrundede. Overfor Varde-Grindsted-Banen synes det imidlertid, at den højtærede Minister er ret velvillig stemt, og det glæder mig. Den har i sin Tid været vedtagen her i Tinget, som den nu foreslaas, men af Grunde, som jeg ikke kender, har man i Landstinget ændret Lovforslaget derhen, at Jernbanen i Stedet for at komme til Varde skulde komme til Tistrup. Jeg har aldrig kunnet indse, hvorfor denne Jernbane skulde have den Retning, og det vilde glæde mig meget, om man kunde komme bort fra den og faa Forslaget vedtaget saaledes, at Jernbanen kunde komme til at hedde Varde-Grindsted-Banen. Jeg tror, at den paagældende Egn vil være bedst tjent dermed. Man bør i det hele saa vidt muligt føje Befolkningen i dens Ønsker om Banernes Retning og ikke paatvinge dem andre Retninger end dem, de ønske. Det har vist sig, at der ikke er saa stærk Stemning derovre for den vedtagne Lov, at de have kunnet skaffe de Penge, der skulle til, hvorimod det synes, som om Pengene ligge rede eller i alt Fald kunne skaffes til Veje til det Lovforslag, her foreligger. Jeg vil derfor meget anbefale, at vi fremme det saa stærkt, som det overhovedet er gør ligt.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Agerbæk-Esbjerg-Banen stiller Forholdet sig saaledes for mig, at denne Jernbane har en vis Berettigelse, idet jeg ikke kan se bort fra, at den største Del af Trafikken derovre, naar der er Tale om den store Trafik, vil komme til at gaa i Retning af Esbjerg. Til og fra Esbjerg vil der blive store Kvantiteter at befordre, og jeg ser ikke rettere, end at der bliver en stor Fordel ved at faa Banerne til at pege mod Esbjerg saa direkte som muligt, og jeg vil derfor meget gerne være med til at fremme dette Lovforslag. Jeg ved ikke, hvorfor man i sin Tid er gaaet til at føre Jernbanen fra Funder helt ned til Bramminge, det kan være, der er Grunde derfor, som jeg vilde anse for gode, naar jeg blev oplyst om dem, men jeg har ikke set dem endnu. Jeg tror, det havde været klogere, om man den Gang var gaaet til Esbjerg, men nu kan det ikke ændres, der er ikke andet for, end at Jernbanen Funder-Bramminge gennemføres, men saa bør man, mener jeg, ogsaa gaa til at føre en Jernbane fra Agerbæk til Esbjerg. Jeg tror imidlertid, at det ærede Medlem, som i Gaar var Ordfører for dette Lovforslag, var noget langt ude i sin Argumentation for det. Hvis jeg ikke hørte