

Kr. mindre end forudsat i Loven, og at han vil huske paa, at det er Lovens Mening, at det Beløb, der ikke kommer til Anvendelse i tidligere Aar, altsaa det resterende Beløb af de normerede 2½ Mill. Kr., anvendes til de Anlæg, som stadig vente paa at komme til Udførelse. Jeg kan altsaa ikke stemme for de to nævnte Statsbaneforslag i den Skikkelse, hvori de foreligge, og som alt nævnt vil jeg haabe, at de ærede Medlemmer, inden denne Sag forlader dette Ting, ville bestræbe sig for at ændre Lovforslagene saaledes, at der med Hensyn til disse Projektors Gennemførelse kan blive Enighed mellem de Folk, som ikke have noget imod, at netop ogsaa disse Egne blive betjente med Statsbaner.

Jeg vil i samme Forbindelse rette et Spørgsmaal til den højtærede Trafikminister angaaende et andet Jernbanespørgsmaal, der tidligere i denne Rigsdagssamling har været fremme her i Tinget, nemlig angaaende Anlægget af den ved Loven af 1908 vedtagne midtsjællandske Statsbane, Hillerød-Næstved. Det glædede mig i sin Tid overordentlig at høre den højtærede Trafikminister udtale, at han havde ladet iværksætte en Undersøgelse af, om det vilde være ønskeligt at gaa til Anlægget af Strækningen Ringsted-Næstved for derved i nogen Grad at aflaste det nuværende i høj Grad stærkt befærdede Sydbanespor fra Roskilde til Masned Sund. Jeg vil bede den højtærede Trafikminister, hvis han er i Stand dertil, ved denne Lejlighed give Tinget Meddelelse om, hvilket Resultat man er kommen til ved denne Undersøgelse. Saa vidt jeg forstod Ministeren, var han personligt stemt for dette Projekt, men det er jo meget muligt, at man indenfor Statsbaneadministrationen ikke ser lige saa velvilligt paa denne Sag, men hvis Ministeren vilde bestræbe sig for at faa denne Plan udført, tror jeg, det lader sig gøre. I alt Fald jeg, og jeg tror ogsaa en hel Række af Tingets ærede Medlemmer, ville tilsige Ministeren deres Støtte i saa Henseende.

Jeg vil tillade mig at rette en Opfordring til Ministeren om saa hurtigt som muligt at lade foretage de forberedende Arbejder med Hensyn til denne Banes Udstikning i Marken, altsaa lignende Arbejder, som nu ere i Gang ved Funder-Bramminge-Banen og Give-Herning-Banen. Det har jo vist sig for sidstnævnte Banes Vedkommende, at der til den Art forberedende Arbejder, Fastsættelse af Retningslinien og lignende, er medgaaet 2 Aar, og derfor vilde det være ønskeligt, om Ministeren vilde fremskynde disse

forberedende Arbejder for de Anlæg, der staa tilbage paa Loven af 1908. Det vilde interessere de Egne overordentlig meget, som Banen kommer til at gaa igennem, og det vil ogsaa være af overordentlig stor Betydning, tror jeg at turde sige, for Næringslivet i de paagældende Egne, om man kunde faa Klarhed over, hvorledes det paagældende Anlæg nærmere skulde udføres.

Jeg antager, at hvis Forslagsstillerne gøre sig Haab om at faa vedtaget de Lovforslag, hvorefter der skal bygges Statsbaner fra Videbæk til Skern og fra Agerbæk til Esbjerg, komme de i alt Fald til at vente, indtil de Baner ere udførte, som ere vedtagne i 1908. Der vilde jo være noget urimeligt i, at Jylland, der i Forvejen i meget væsentlig Grad begunstiges ved Loven af 1908 med Hensyn til Tilskud fra Statens Side, yderligere skulde have bevilget 4 Mill. Kr., hvorved Hensynet navnlig til de sjællandske Interesser yderligere vilde tilsidesættes, hvad de jo i Forvejen i nogen Grad ere derved, at Køge-Vigerslev-Banen er bortfalden og at de 2,300,000 Kr., der vare bevilgede hertil, ikke blive anvendte, saaledes at de Bevillinger, der vare tiltænkte Sjællænderne, allerede paa nærværende Tidspunkt ikke ere komne denne Landsdel til gode. Jeg siger, at der vilde være noget urimeligt i yderligere at ofre 4 Mill. Kr. paa Baneanlæg i Jylland og skyde de Baneanlæg ud, som ellers vare tilsikrede Befolkningen ved Loven af 1908.

I øvrigt ønsker jeg at sige, at jeg finder det ret urimeligt, at man her sidder og vedtager Jernbaner, hvis Anlæg først kan komme til Udførelse om 20—25 Aar. Det er ganske hen i Vejret paa en Tid, hvor der er en saa rivende Udvikling af Kommunikationsmidlerne, og for den Sags Skyld skal jeg heller ikke fælde mange Taarer, om disse to Lovforslag ikke skulde komme tilbage fra det Udvalg, til hvilket de maatte blive henviste.

**Ordføreren for Forslagsstillerne af Lovforslaget under e (Johan Knudsen):** Jeg takker det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen), det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) og det ærede Medlem fra Hillerød (Dinesen) for den Tilslutning, de have givet det af min ærede Medforslagsstiller og mig indbragte Lovforslag om et Baneanlæg fra Esrom til et Punkt paa Helsingør-Hornbæk-Banen. De Herrers Tilslutning var betinget af, at det ønskede Baneanlæg ikke vilde komme til at skade noget bestaaende Baneanlæg. Jeg tror, at man i den Henseende ikke be-