

mere, men vi havde altsaa haft Lejlighed til at se en lille Smule paa det. Der var, som sagt, den Gang ikke nogen Stemning for, at denne Bane skulde gennemføres, og jeg kan ikke tænke mig, at der siden skulde være sket noget, der kunde bevirke, at Folketinget i dette Øjeblik skulde være mere villigt til at fremme den end den Gang.

Jeg indrømmer, at det er meget vanskeligt at tale imod dette Lovforslag, naar det sættes i Forbindelse med Esbjerg Havn. Det er meget fornødtigt af det ærede Medlem (Slebsager) at fremhæve dette Hensyn, fordi adskillige af Rigsdagens Medlemmer ganske uvilkaarligt, naar de høre dette, sige: Det er klart, at vi saa hurtigt som muligt maa have denne Bane. Da Eksporten af vore Varer over Esbjerg ikke kan ske paa nogen hurtigere Maade end ved at faa dette Baneprojekt ført igennem, maa vi gaa med til Lovforslaget. Det er, som sagt, vanskeligt at argumentere herimod. Men jeg mener, at om end Esbjerg Havn er af ganske overordentlig Betydning, maa vi dog overveje Lovforslaget nærmere for at se, om vi skulle lægge saa uhyre Vægt netop paa dette: at komme i Forbindelse med Esbjerg Havn saa hurtigt som muligt. Naturligvis interesserer jeg mig uhyre meget for denne Havn. Jeg har i sin Tid været med til at gennemføre det Projekt, der gaar ud paa, at der skulde bevilges adskillige Millioner Kroner, hvorved Havnen kunde blive bedre og større, end den for Tiden er.

Jeg tror, det vilde være meget interessant og ogsaa meget gavnligt, hvis det ærede Medlem fra Esbjerg (Slebsager) og det ærede Medlem fra Bække (L. Rasmussen) havde bilagt deres Lovforslag med et Kort over den paagældende Egn, saa at man kunde faa et klart Begreb om, hvorledes denne Bane vilde komme til at ligge i Forhold til de alt forhaandenværende Baner derovre og til den Bane fra Grindsted til Varde, som rimeligvis kommer. Jeg tror, de allerfleste ville give mig Ret i, at denne Bane fra Agerbæk til Esbjerg i høj Grad vil kunne betegnes som en Rovbane i Forhold til de allerede værende Baner. Jeg beder om, at man ved Drøftelsen af dette Jernbaneprojekt bider sig fast i en Udtalelse af den højtærede Trafikminister, som vist rammer centralt. Den gaar ud paa, at det hele, som indvindes ved denne Bane for de nordliges Egnes Vedkommende, for hvilke den særlig skulde anlægges, i det højeste er 6 Kilometer. Men jeg tror, man bedre kunde regne med en Besparelse af 5 Kilometer, fordi Banen temmelig sikkert

ikke vil kunne gaa absolut lige, men vil slaa enkelte Bugter, saa at der uhyre let vil kunne tabes 1 Kilometer. Jeg beder om, at man fastholder, at det, der indvindes, bliver en Vej længde af 5, højest 6 Kilometer.

Det ærede Medlem (Slebsager) kom ind paa, at af Hensyn til Eksporten og Importen var Banen temmelig nødvendig. Jeg interesserer mig selvfølgelig i højeste Grad ligesom andre Medlemmer for, at Eksportartiklerne komme saa hurtigt som muligt til Udførselsstedet, i dette Tilfælde Esbjerg, hvorfra jo de fleste af de Varer, det her drejer sig om, udføres. Men der er andre Momenter, som ogsaa have Betydning i denne Forbindelse. Hvad Eksporten angaar, tager jeg som Eksempel en af de vigtigste Eksportartikler, nemlig Smør. Det er i høj Grad vigtigt, at det kommer hurtigst muligt til Udførselsstedet. Men nu er der en Tendens, netop i det sydlige Jylland, til at gaa over fra Smørproduktionen til Udførsel af Fløde over den slesvigske Grænse, hvor Fløden behandles paa de forskellige Mejerier og forskellige Flødestationer. Ærede Medlemmer, som ere kendte i Sydjylland, ville vide, at denne Tendens netop i de sidste Aar har grebet meget betydeligt om sig, idet man under de nuværende Forhold — for Resten har det Forhold eksisteret i lange Tider — ser meget større Fordel ved at sende Fløden ned over Grænsen i Stedet for at producere Smør. I det Øjeblik man udfører Fløden over Grænsen, gaar den ad Bramminge-Linien og kommer aldrig til Esbjerg, og saa kan man ikke til Gunst for Agerbæk-Esbjerg-Banen fremhæve, at her er en Artikel, der hurtigst mulig skal til Esbjerg. Hvor stor en Betydning det kan faa i Fremtiden, skal jeg ikke spaa om i dette Øjeblik. Saa vidt mig bekendt, er netop et af de faa Sogne, som have indgivet Adresse om at faa Agerbæk-Esbjerg-Banen, nemlig Faaborg Sogn, begyndt paa at eksportere Fløde ned over Grænsen. Jeg nævner det her, fordi det er en af de Byer, hvor de bliver allerstærkest Interesse for denne Linie.

Hvad en anden af Landbrugets Eksportartikler, f. Eks. levende Kreaturer, Heste osv., angaar, ville vistnok de fleste give mig Ret i, at der ikke er nogen stor Sandsynlighed for, at der vil blive nogen stærk Trafik med disse Varer paa Agerbæk-Esbjerg-Banen. Af Heste vil saa godt som slet ingen blive transporteret med denne Bane, da de almindelige Markeder i Esbjerg betyde saa uhyre lidt, og hvad levende Kreaturer angaar, er jeg overbevist om, at Markederne i Varde stadig ville være dominerende i Sammenligning med dem i Es-