

Der var Grund til at overveje dette. Jeg tror, at det ærede Medlem fra Esbjerg interesserer sig for et saadant Digeanlæg, og jeg tror, at naar Beboerne hidtil have holdt sig noget tilbage, er det, fordi de ere bange for de Udgifter, som et saadant Digeanlæg fører med sig, men der er Grund til, naar man skal sikre Jernbanedæmningen, at lade dem faa dette Dige paa meget rimelige Vilkaar.

Efter alt det, jeg har nævnt, er jeg kommen til det Resultat, at der for Tiden ikke er nogen Grund til at bygge Banen Agerbæk-Esbjerg. Hvis det i Fremtiden skulde vise sig, at vi faa en meget betydelig Trafik paa den midtjydske Længdebane, og hvis det for Eksportens Skyld skulde være af afgørende Betydning, at Esbjerg-Agerbæk-Banen anlægges, skal jeg selvfølgelig ikke have noget imod, at den bygges til den Tid. Men det, det først og fremmest kommer an paa, er, hvad der nu tjener Samfundet, og hvad der til den Tid maatte være det bedste at vælge.

Hans Nielsen (Viborg Amts 1ste Valgkreds): Naar jeg har bedt om Ordet, er det for at anbefale Banen Skern-Videbæk-Aulum-Skive. Flere ærede Medlemmer have gjort Indvendinger imod, at Banen foreslaas at skulle gaa over Aulum, fordi de mene, den hellere skulde gaa over Vildbjerg. Men da det i sin Tid her i Folketinget blev vedtaget, at nævnte Bane skulde gaa over Aulum, og da der siden paa et Møde, hvor mange af de i Skive-Videbæk-Banen interesserede vare til Stede, ikke viste sig nogen særlig Stemning for, at Banen skulde gaa over Vildbjerg, have vi ment, at burde foreslaa Banen i samme Skikkelse, hvori den i sin Tid vedtoges her i Folketinget. Der er ogsaa blevet indvendt, at hvis denne Bane vedtages i den her foreliggende Skikkelse, vil det gaa ud over andre Baner. Det har sikkert ikke været Forslagsstillernes Hensigt, at noget saadant skulde ske. Vi have, som sagt, foreslaaet den i den samme Skikkelse, hvori den var vedtagen af Folketinget; men skulde der i øvrigt være noget i, at den kom i Vejen for andre Baner, kan man jo forhandle derom i det eventuelle Udvalg. Som allerede nævnt tidligere er der her oppe et overordentlig stort jernbanetomt Rum, som denne Bane vil komme til at gaa igennem. Og der er mange Forhold, der gøre, at den vil faa en overordentlig stor Betydning for disse Egne. Der findes her store Tørvemoser og Plantager, hvorfra der ved Banens Hjælp kan tilføres det øvrige Land en Mængde Brændsel til en langt billigere Pris end de

dyre Kul, vi nu indføre fra Udlandet, og for hvilke der gaar en Mængde Penge aarlig ud af Landet, Penge, der vilde kunne blive her, hvis Transportforholdene vare saadanne, at Tørv og Brænde kunde faas fra disse Egne. Hvilke Summer Staten kunde spare, hvis der i Stationslokalerne blev opstillet de saakaldte Spalteovne til Brug af Tørv og Træ som Brændsel, er ikke let at sige, men der vil sikkert ved Anvendelse af disse Ovne i Stedet for Kakkellovne kunne indvindes store Besparelser, især naar det nævnte Brændsel findes i saa umiddelbar Nærhed som her. Desuden findes der i disse Egne udmærkede Mergellejer, der med en stærkere Anvendelse ville kunne forøge Jordens Frugtbarhed. Og endelig bor der i de nævnte Egne en nøjsom, meget energisk og dygtig Befolkning, som med Paa-skønnelse af, at Banen fra Skive til Videbæk anlægges sammen med den vedtagne Bane fra Videbæk til Skern, vil anstrenge sig i høj Grad for at fremme økonomiske Foretagender. Og det er kun et Tidsspørgsmaal, naar den omtalte Bane vil kunne forrente sig. Der vil sikkert inden lang Tid blive en ret anselig lokal Trafik ad denne Bane, ligesom der ogsaa vil blive en meget betydelig gennemgaaende Trafik. Man maa nemlig huske paa, at den store Mængde Landbrugsprodukter, der gaar over Skive til Udlandet, vil blive forsendt med denne Bane, og ogsaa Varer fra Esbjerg til disse Egne vilde gaa samme Vej.

Jeg vil gerne, inden jeg slutter, bede den højtærede Minister om at overveje, om det ikke allerede nu vilde være formaalstjenligt at foretage Forsøg med Spalteovne i de nye Stationsbygninger, der opføres omkring ved de nye Baneanlæg, for derved at bidrage til, at dansk Arbejde og dansk Brændselsproduktion kunne faa mere Anvendelse end hidtil til Besparelse for Staten og til Fordel for Samfundet. Endelig vil jeg tillade mig at anbefale Forslaget om Anlæg af en Bane fra Skern over Videbæk til Skive til den højtærede Ministers og dette Tings Velvillie.

Ordføreren for Forslagsstillerne af Lovforslaget under a (S. Sørensen): Jeg finder Anledning til at give Svar paa nogle Udtalelser, der ere fremkomne fra den højtærede Minister og forskellige ærede Medlemmer angaaende det Lovforslag, som jeg sammen med 3 andre Medlemmer fra Ribe Amt har haft den Ære at indbringe. Jeg vil udtale min Tak til den højtærede Minister for den Maade, hvorpaa han har stillet sig til dette Lovforslag. Jeg kan