

ganske tiltræde den Tankegang, ud fra hvilken han motiverede sin Stilling, og jeg forstaaer saa godt den ærede Minister, naar han sagde, at man ikke kan faa de nye Jernbaneanlæg, saa længe man har Loven af 1908 at holde sig til. Men vort Lovforslag indeholder kun en lille Forandring deraf, og det er min Mening saavel som den højtærede Ministers, at Lovforslaget skal gaa ind i Rækken og altsaa komme, naar det bliver dets Tur. Der sker ikke nogen større Forandring ved Vedtagelsen af vort Lovforslag. Den højtærede Minister sagde, at der kunde gøres en Undtagelse med denne Bane, fordi den var af en særlig Natur, og deri har han Ret, ligesom han har Ret i, at det oprindeligt var Folketingets Mening, at Banen netop skulde have den Retning, som vi nu have tilladt os at foreslaa. Med Hensyn til Tilskuddene har den højtærede Minister ogsaa Ret. Fra de interesserede Parter, fra Amtet, Købstæderne og de vedkommende Landkommuner foreligge de saaledes, at der i Løbet af kort Tid vil kunne søges Koncession paa denne Bane, der naturligvis maa vente, indtil Turen kommer. Men Beløbene har man Sikkerhed for, og det er jo Betingelsen for enhver Koncession. Med Hensyn til Sagens Forhistorie kan jeg ganske tiltræde de Udtalelser, som fremsattes af den højtærede Minister, og jeg er i det hele taknemmelig for, at han vilde bidrage til, at dette Lovforslag kunde fremmes hurtigt. Jeg haaber da, at det høje Ting vil støtte det, saa at det kan komme op til det andet Ting, der da kan tage denne Sag under Overvejelse en Gang til. Naar Forslaget om denne Bane fremtræder i samme Skikkelse, hvori det er sendt herfra en Gang før, tror jeg, det vil kunne nyde Fremme deroppe. Det er i alt Fald mit Haab indtil videre. Jeg skal ogsaa takke de ærede Medlemmer, som have udtalt sig anbefalende om Lovforslaget, saaledes de ærede Medlemmer for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (Christian Rasmussen), Præstø Amts 1ste Valgkreds (J. Andersen), Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) og Frederiksborg Amts 3die Valgkreds (Dinesen). I det hele er der ingen af de Medlemmer, der have haft Ordet angaaende det Kompleks af Jernbaneforslag, vi her behandle, der har udtalt sig mod denne Bane, men de, jeg her har nævnt, have specielt anbefalet den og ment, at man her burde gøre en Undtagelse, fordi den en Gang har været vedtaget af dette Ting, ligesom ogsaa de to Kommissioner, som have behandlet

Sagen, have givet denne Linie deres Tilslutning. Den Tilslutning, som denne Sag har faaet her i Tinget, og særlig den værdifulde Støtte, som er tilsagt af den højtærede Minister, giver mig Haab om, at den vil faa, hvad man kalder en god Gang fremdeles gennem dette Ting og ogsaa gennem det andet Ting. Hermed skal jeg endnu en Gang anbefale, at dette Lovforslag fremmes hurtigt.

**Forslagsstilleren af Lovforslaget under d (Kierkegaard):** Den Tale, som den højtærede Trafikminister for nogle Dage siden holdt her i Tinget angaaende de her foreliggende Lovforslag om Anlæg af forskellige nye Baner, var tilvisse ikke videre opmuntrende for de fleste af Forslagsstillerne. Jeg kan i Almindelighed give Ministeren Ret i de Betragtninger, han gjorde gældende, og kan ogsaa forstaa, at hans Udtalelser maatte lyde, som de lød, at Regeringen ikke vilde give sin Tilslutning til Forslag om Anlæg af nye Baner, der paaføre Statskassen forøget Udgift, idet han gik ud fra, at saaledes som de finansielle Forhold ere, vilde det være let-sindigt at spænde Statskassen stærkere for, end den i Øjeblikket er. Jeg kan, som sagt, give Ministeren Ret i disse Betragtninger, men jeg vil deroverfor og i Anledning af det Lovforslag, jeg har haft den Ære at indbringe, dog gøre en lille Bemærkning. Jeg er ligesom det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) en Modstander af, at de omtalte Forslag om Statsbaneanlæg skulde gaa foran noget af de allerede ved Loven af 27. Maj 1908 vedtagne Statsbaneanlæg. Men den samme Betragtning har for mig gjort sig gældende med Hensyn til det Anlæg, jeg staaer som Forslagsstiller for. Det har aldrig været hverken min eller min Hjemstavns Beboeres Mening, at det skulde gaa foran nogen af de i Loven af 1908 opførte Privatbaner. Vi have kun tænkt os, at hvis der blev en ledig Plads for en Koncession, kunde dette Baneanlæg komme ind. Efter den nævnte Lov kan der kun blive givet Koncession paa 4 Privatbaner om Aaret. En Del er allerede optagen, og den Tid vil sandsynligvis ikke være fjern, da der ikke kommer Begæring om 4 Koncessioner i et Aar, maaske kun om 2, maaske om 3, og til det Tidspunkt var det, vi gerne vilde have Anlæget ført ind paa en tom Plads. Derudover forlanger hverken jeg eller Beboerne i min Hjemstavn noget.

Man vil saa maaske spørge: Da det er noget, der maaske ligger langt ude i