

Fremtiden, hvorfor ere I da saa opsatte paa netop nu at faa Baneanlægget vedtaget? Det ligger dog egentlig snublende nær. I det Foredrag, jeg holdt forleden Dag, gjorde jeg Rede for, at der af private Folk var tegnet et Tilskud til denne lille Bane paa 70,000 Kr. — for Resten er det 72,000 Kr., naar det skal siges nøje —, og det er givet, at det vil være om ikke aldeles umuligt saa dog næsten umuligt at fastholde disse privat tegnede Bidrag til en Bane, der muligvis kan blive vedtagen ad Aare. Ganske anderledes vil Forholdet stille sig, hvis Banen vil kunne blive vedtagen i Aar eller til næste Aar, og de Folk, der have tegnet private Bidrag, have Sikkerhed for, at Banen i alt Fald vil komme. Det er af den Grund og ingen anden, at vi ønske Lovforslaget fremmet nu. Saa udtalte den højtærede Minister sin Frygt for, at Driften af denne korte Bane paa 10 $\frac{1}{2}$ km neppe vilde kunne betale sig. Det er muligt. Den anerkendte Ingeniør, som har udarbejdet Planer og Overslag, har foretaget en Sandsynlighedsberegning angaaende Driften og er kommen til det Resultat, at den vil kunne bære sig. Jeg tør ikke paastaa, at denne Beregning vil holde Stik, men der er sikkert heller ikke nogen, der vil paastaa, at den ikke vil kunne holde Stik.

Den højtærede Minister udtalte angaaende Driften, at der var Fare for, at Staten, saafremt Driften ikke betalte sig, kunde komme til at bære sin Del af et betydeligt aarligt Driftsunderskud, og han mente, det var Forhold, som man ogsaa maatte regne med, naar Talen var om Anlæg af en saa kort Bane, idet han gjorde gældende, at det var en bekendt Sag, at de korte Baner havde forholdsvis større Driftsudgifter, fordi der skulde omtrent det samme Materiel til, som naar det gjaldt en længere Banestrækning. Heri vil jeg give den højtærede Minister Ret, men jeg vil blot minde om, at vi paa Jernbaneloven af 1908 have Jernbaner, som ikke en Gang tilnærmelsesvis ere saa lange som den Jernbane, hvorom jeg har tilladt mig at indbringe Lovforslag her i Tinget. Enhver vil kunne se efter, at Banen Hurup-Krik ikke vil blive kortere end adskillige af de Baner, som findes paa Loven af 1908 § 6. Jeg skal blot nævne Nr. 48 af de private Baner, en Bane, der gaar fra Holsted Station til Holsted By, en Bane, der sikkert ikke er 4 km lang. Driften af denne Bane vil sandsynligvis ogsaa kunne give Underskud, men det nærede man ingen Betænkeligheder ved i 1908,

da tog man glat væk en saadan lille Bane med op paa Lovforslaget. Jeg vil derfor endnu en Gang — og ingen kan fortænke mig deri — lægge et godt Ord ind for dette lille Jernbanelovforslag, som jeg har haft den Ære at indbringe, og som er til Forhandling her. Det er tilstrækkelig godtgjort ved det store Beløb, som private Folk have tegnet, 50,000 Kr. pr. Banemil, at det ligger dem stærkt paa Sinde at faa et bestemt Tilsagn i Lovs Form om en saadan Bane.

Inden jeg slutter, vil jeg gøre en kort Bemærkning til det ærede Medlem fra Fredensborg (Johan Knudsen). Han udtalte, at han var vel vidende om, at Thisted Amt i sin Tid havde givet Tilsagn om et saadant Tilskud, som af mig nævnt, 40,000 Kr. pr. Banemil, i alt 55,000 Kr. Han spurgte mig saa, om jeg havde nogen Sikkerhed for, at Amtet vedblivende vilde give dette Tilskud. Jeg har ikke anden Sikkerhed derfor end Amtets Skrivelse i saa Henseende, og jeg antager ikke, at Amtet vil gaa bort fra det, det en Gang har vedtaget, lige saa lidt som overfor, hvad det har vedtaget angaaende Morsø-Banerne. Og endelig maa det ærede Medlem tilgive mig, at jeg i § 2 i Lovforslaget har søgt Tilknytning til den Bane paa Mors, som Jernbaneloven af 27. Maj 1908 hjemler, og han maa ikke bebrejde mig, at jeg ikke har stillet Forslag om at komme i Forbindelse med den Bane, som Morsøboerne ønske, men som endnu ikke har faaet Lovs Form. Det vilde være en Umulighed for mig at gøre det.

Formanden: Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds har Ordet for kort Bemærkning.

Johan Knudsen: Det ærede Medlem fra Hurup (Kierkegaard), som nu talte, mener, at Thisted Amtsraads Tilbud om at yde et Bidrag til Hurup-Krik-Banen af 40,000 Kr. pr. Banemil, ialt 55,000 Kr., stadig staar ved Magt. Det kan være, at det ærede Medlem har Ret, men i saa Fald tillader jeg mig at mene, at Thisted Amtsraads Stilling har været i høj Grad inkonsekvent. Det er inkonsekvent af Amtsraadet at ile med at forkynde, at det ikke vil give noget Bidrag til Banerne paa Mors, naar disse Baner ikke føres til

Rettelse.

Sp. 7491, L. 27 f. o.: „Nymindegab“, læs: Ny mindekro.