

nære Slutnings Skyld ikke kan være Tale om, at de kunne blive til Lov i Aar. Men jeg vil meget haabe, at disse Forhandlinger kunde blive en Forberedelse til, at vi inden alt for længe kom til at beskæftige os meget alvorligt med disse Forhold.

Formanden: Folketingsmanden for Præstø Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Andreasen: Jeg vil kun sige til det ærede Medlem fra Bække (L. Rasmussen), at han gør sig skyldig i en Misforstaaelse, naar han mener, at jeg skulde være bitter, fordi Køge-Vigerslev-Banen ikke er bleven gennemført. Det er jeg slet ikke. Jeg er tværtimod udenfor denne Sal bleven angrebet, fordi jeg ikke var mere virksom for at faa den ind paa den Plads, som den oprindelig havde. Men det, som jeg er misfornøjet med, er, at de 2,234,000 Kr., der vare bevilgede til denne sjællandske Bane, ikke komme den sjællandske Landsdel til gode, idet de om trent 30 Mill. Kr., der i alt bleve bevilgede til nye Statsbaner, fordelte sig, efter hvad den daværende Trafikminister Høgsbro meddelte, ligeligt til de forskellige Landsdele. Det var paa Grundlag heraf, at jeg i sin Tid var med til at fremsætte et Forslag om, at man i Stedet for denne Bane, der var bortfalden, skulde gaa til Anlægget af en Del af den midtsjællandske Statsbane, nemlig Stykket fra Ringsted til Næstved. Men for dette Forslag kunde jeg ikke opnaa Tilslutning. I øvrigt finder jeg Anledning til at gøre opmærksom paa, at der stilles andre Krav her for Sjællands Vedkommende end for de jydsk Kommuner med Hensyn til Tilskud, idet der af de Kommuner, der ere interesserede i Køge-Vigerslev-Banen, krævedes et Tilskud af 100,000 Kr. pr. Banemil, medens der af jydsk Kommuner kun kræves 25,000 Kr. pr. Banemil, hvilket Forhold jeg dog ingenlunde hermed har villet angribe, kun finder jeg Anledning til at understrege det.

Formanden: Folketingsmanden for Ribe Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

L. Rasmussen: Dersom jeg har taget fejl i min Bemærkning om, at det ærede Medlem er bitter, kan det kun glæde mig, og man kan naturligvis meget godt være ivrig for en Jernbane uden at være bitter paa andre Baner. Jeg er ikke bittert sindet mod det ærede Medlem, og jeg har

heller ikke glemt, hvorledes det ærede Medlem i 1907 støttede mig paa en overordentlig værdifuld Maade til at gennemføre det, som jeg interesserede mig for. Med Hensyn til de 2 eller 2½ Million Kroner, som Sjællænderne ere gaaede Glip af, maa jeg sige, som jeg sagde før, at det er noget, vi Jyder ikke kunne gøre ved, og jeg antager for Resten, at Køge-Vigerslev-Banen ikke for bestandig er dødsdømt, fordi den er udgaaet af Loven. Om Forskellen i Størrelsen af Tilskuddene vil det ærede Medlem nok indrømme mig, at Egnen mellem Køge og Vigerslev kan betale mere end Egne ovre i Jylland, men ogsaa i Jylland er der bygget flere private Baner med saa godt som intet Statstilskud, undertiden have vi faaet halv Ekspropriationsgodtgørelse eller noget lignende, og efter Loven af 1894 have vi bygget mange Baner, hvor vi have faaet Halvdelen fra Kommunerne, og paa Fyn have vi bygget Baner med 40,000 Kr. Tilskud pr. Banemil. Kystbanen paa Sjælland blev bygget uden noget som helst Tilskud af private. Det Parti, hvortil jeg hører, forlangte mindst 40,000 Kr. pr. Banemil og sagde, at der var ikke Spor af Grund til at stikke Penge i denne Bane, der vilde forrente sig saa godt. Det gik nu ikke saa galt endda.

Ordføreren for Forslagsstillerne af Lovforslaget under c. (Mølgaard-Nielsen): Jeg finder Anledning til at fremsætte nogle Bemærkninger saavel til den højtærede Minister som til en Del af de Talere, der have udtalt sig angaaende Lovforslaget om Skive-Banen. Til den højtærede Minister kan jeg i Grunden ikke sige andet end Tak, idet jeg ikke havde ventet synderlig andet Svar end det, han gav. Under de økonomiske Forhold, som vi alle kende alt for godt, havde jeg ikke ventet, at han kunde give Tilsagn om, at Banen kunde blive fremmet i Aar. Det er heller ikke Forslagsstillernes Mening, og det tror jeg, jeg sagde, da jeg første Gang havde Ordet. Det vil jeg ogsaa sige til det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) og det ærede Medlem fra Hillerød (Dinesen), som mente, at vi havde stillet uberettigede Krav, idet vi ved at forlange at komme forud for andre Baner vilde forulempe disse. Det var nærmest, vil jeg sige, Vejr møller, det ærede Medlem fra Næstved kæmpede mod. Hvad jeg sagde tidligere var, at vi mene at have et rimeligt Krav paa, at den af os foreslaaede Bane bliver den første, som der bliver taget fat