

som jeg syntes kolliderede en Smule med, hvad han ellers har sagt. Han fandt, at Baner, som skulde anlægges 20—25 Aar frem i Tiden, var det urimeligt at tale om nu. Men det er egentlig ikke hans Mening, thi han vil gerne have sin Egns Bane frem foran den Plads, den nu har, og han har sagt til den højtærede Minister, om han ikke vilde stræbe derefter, for at der derved skulde komme Fremgang i de Egne. Jeg ved, at i Grunden er det ærede Medlem venlig stemt overfor min Bane, jeg ved, at han er enig med mig og den sidste ærede Taler, der udtalte sig med stor Venlighed om denne Bane, i, at den Dag burde ikke være fjern, da Banen blev vedtagen, saa at Beboerne kunde glæde sig ved, at det dog ikke blev alene ved Talemaader og Løfter.

Jeg skal atter anbefale Sagen. Den Trykfejl, der er, kan let rettes under Udvalgsbehandlingen, men vi komme vel ikke videre med denne Sag i Aar.

Formanden: Folketingsmanden for Præstø Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

J. Andersen: Det ærede Medlem fra Holstebro (Mølgaard-Nielsen) maa have misforstaaet mine Ord. Jeg har ikke sagt et eneste Ord om, at Staten ikke maa bygge Baner i de fattige Egne, naar de ikke selv evne at bygge dem, men hvad jeg har sagt, er, at naar Staten bygger saadanne Baner, maa man ikke bagefter komme og kræve, at Statsbanerne skulle forrente den Sum, der er anbragt i dem. Det har jeg ogsaa sagt ved en anden Lejlighed, nemlig ved Takstlovens Behandling, men da maatte det ikke høres. Jeg gentager det, for jeg tror, jeg har Ret.

Ovesen: Som Medforslagsstiller til Forslaget om en Bane fra Videbæk til Skive vil jeg tillade mig nogle Bemærkninger. Paa Grund af det sene Tidspunkt, og da den ærede Ordfører har udtalt sig saa udførligt, skal det blive i al Korthed, saa meget mere som det mer eller mindre klart har skinnet igennem ærede Medlemmers Taler, at de ikke have noget stort Haab om at faa de Baner, der her forhandles om, gennemførte i denne Samling. Jeg skal derfor blot sige nogle Ord om Fortiden. Oprindeligt havde man tænkt sig en Bane fra Skive til Herning, men det blev ændret til Banen Skive-Videbæk-Skern. Det lykkedes ikke i 1908 at gennemføre den helt, man fik kun Stykket

Skern-Videbæk, medens det største Stykke ikke kom med, man kan vel nok sige: nærmest ved et Ulykkestilfælde. Det var ubetinget Meningen, at Banen skulde føres helt igennem, ellers var der ogsaa kun ringe Mening i at bygge en Statsbane fra Skern til Videbæk. Naar man læser Forhandlingerne fra den Gang, vil man se, at man da fra alle Sider gik ud fra, at den ikke vedtagne Del af Banen skulde bygges, saa snart Omstændighederne paa nogen Maade tillod det. Naar man nu atter har taget Jernbanespørgsmaalene frem, er det i sin fulde Orden, at ogsaa vi have foreslaaet denne Bane. Det er kun vor Pligt som Rigsdagsmænd ved alle Lejligheder at bringe Tanken frem for, at denne Bane kan komme til at staa som en af de første, der skal bygges. Grundene til at bygge denne Bane i disse fattige Egne skal jeg ikke nærmere berøre. Det vil blive en Trafikbane fra Salling og Mors, og desuden har den en stor lokal Fremtid for sig. Hermed skal jeg anbefale Banen og udtale Haabet om, at den maa komme i første Linie, naar vi atter skulle til at lovgive om Jernbanespørgsmaal.

Ordføreren for Forslagsstillerne af Lovforslaget under b (Slebsager): Jeg takker den højtærede Minister, fordi han har stillet sig velvillig til Lovforslaget om en Bane fra Grindsted til Varde i Stedet for Banen Grindsted-Tistrup. Det giver mig et godt Haab om, at Lovforslaget vil kunne gennemføres i denne Samling. Det er ikke blot Ministeren, der har stillet sig imødekommende, men samtlige Partiers Ordførere have stillet sig overordentlig imødekommende overfor denne Ændring af Linien.

Derimod kan jeg ikke takke Ministeren for hans Stilling til det andet Forslag, som jeg er Medforslagsstiller af og Ordfører for, Agerbæk-Esbjerg-Banen. Og jeg maa her have Lov til at gøre et Par Bemærkninger. Jeg skal dog ikke trætte det høje Ting ret længe, idet det ærede Medlem fra Bække (L. Rasmussen) har udtalt sig om forskellige af de Forhold, som jeg ellers vilde have været nødt til at berøre. Ministeren har misforstaaet mig, naar han mente, at jeg havde hævdet, at Bygningen af denne Bane var i Stand til at udsætte Bygningen af Dobbeltsporet fra Lunderskov til Esbjerg. Det, jeg hævdede, var, at naar den midtjydske Længdebane blev ført ned til Bramminge, vilde Toggangen paa Strækningen Bramminge-Esbjerg blive saa betydelig, at man meget