

hurtig vilde blive nødt til at bygge Dobbeltspor der, medens man, hvis man byggede den af det ærede Medlem fra Bække og mig foreslaaede Bane fra Agerbæk til Esbjerg, vilde kunne udsætte Bygningen af Dobbeltsporet fra Bramminge til Esbjerg, indtil det blev nødvendigt at bygge Dobbeltspor paa hele Strækningen Lunderskov-Esbjerg. Jeg er selvfølgelig klar over, at det før eller senere vil komme dertil, at der skal Dobbeltspor paa Strækningen Lunderskov-Esbjerg. Hvor længe det vil kunne udsættes, skal jeg lade være usagt, men jeg tvivler ikke om, at naar Agerbæk-Esbjerg-Banen bliver bygget, vil det føre med sig, at man i hvert Fald ikke straks bliver nødt til at bygge Dobbeltspor paa Strækningen Bramminge-Esbjerg, hvilket man uden Tvivl ellers vilde blive nødt til.

Med Hensyn til de Trafikforstyrrelser, som have fundet Sted i de sidste Par Aar, forårsagede af Stormfloderne 1909 og 1911, maa jeg have Lov til at gøre nogle Bemærkninger ikke blot til Ministeren, men ogsaa til det ærede Medlem fra Ribe (Brøsen). Den højtærede Minister mente, at der ikke var Fare for Forstyrrelser, naar først den nye Bro over Sneum Aa blev bygget færdig. Den vilde faa saa stort et Strømprofil, at der ikke var nogen Fare for Ødelæggelse der i Fremtiden, og i noget lignende Retning udtalte det ærede Medlem fra Ribe sig. Den højtærede Minister bemærkede, at han havde haft Sagen til Statsbanernes Erklæring, og jeg ved udmærket godt, at Statsbanerne saare langt fra stille sig velvilligt overfor vore Planer. Det viser sig tilstrækkeligt derved, at man endnu 2½ Aar efter Stormfloden 1909 ikke er naaet til at faa Broen over Sneum Aa bygget færdig. Statsbanerne have i en Skrivelse, hvori de have udtalt sig om det her omhandlede Forhold, udtalt, at de betragtede det som noget „søgt“, naar man af Stormfloden 1909 tog Anledning til at fremsætte Forslag om Agerbæk-Esbjerg-Banen for at faa en driftssikker Forbindelse paa Esbjerg. Jeg tror, at det saare langt fra er noget søgt, og Stormfloden i November 1911 har tilstrækkelig fastslaaet, at der i Virkeligheden er overordentlig god Grund til dette Anlæg. Det ærede Medlem fra Ribe har Ret i, at den nye Bro, som er under Bygning, stod udmærket godt nu i 1911 ved den sidste Stormflod, men han glemte at føje til, at Vandet gik bag om Broen til begge Sider og skyllede Jernbanedæmningen bort. Hvad hjælper det egentlig, at Broen staar over-

ordentlig godt, naar Vandet gaar bag om og skyller Dæmningen bort. Det ærede Medlem mente, at man kunde lave Sten-glacis o. s. v., og selv om der skylledes nogle Læs Grus bort, kunde man hurtig faa nogle Jernbanevogne med Grus førte dertil og fylde det paa. Ja, det er udmærket godt. Men naar Jernbanedæmningens Grus bliver skyllet bort, kunne Togene altsaa ikke komme over, før der kommer en hel Del Jernbanevogne fulde af Grus, og dette Grus bliver fyldt paa, og det hele layet i Stand. Det er den Slags Ulemper, som alle Steder fra ville blive overordentlig skarpt paatalte, og som gøre, at Befolkningen føler sig utryg ved en saa usikker Forbindelse, som det faktisk er. Jeg henstiller til ærede Medlemmer at tænke over, hvad det vilde sige, om saadanne Driftsforstyrrelser som de, der ere forårsagede her ved Stormfloderne i 1909 og 1911, havde fundet Sted f. Eks. paa Linien Fredericia-Aarhus eller paa Linien København-Gedser, der udmærket godt kunne sammenstilles med Linien Fredericia-Esbjerg, idet det alle er Linier, der gaa til de tre Stationer her i Landet, som have den største Trafik. Tror man ikke, at der vilde have rejst sig overordentlig stærke Krav om driftssikre Linier? Men lige saa naturligt er det, at der rejser sig stærke Krav om en driftssikker Forbindelse paa Esbjerg, og en saadan faar man kun ved Anlæg af denne lille Bane. Den vil altid danne en Sikkerhedsventil for Forbindelsen paa Esbjerg, og Forholdene derovre ere af den Art, at en saadan Sikkerhedsventil vil være nødvendig. Det synes jeg i hvert Fald, det ærede Medlem fra Ribe, der kender Havet og dets Magt, skulde være en af de første til at indrømme.

Det ærede Medlem argumenterede stærkt ved at fremdrage en Mængde lokale Forhold, der skulde vise, hvor liden Betydning denne Bane har. Jeg hævdede forleden, da jeg anbefalede Banen, at jeg selvfølgelig var klar over, at den Bane vilde have lokal Betydning, men hvis det var dette alene, det kom an paa, saa jeg udmærket godt, at saa havde den grumme ringe Betingelser for at blive gennemført; nej, det var netop som Trafikbane, Eksport- og Importbane, den vilde faa sin Betydning, og det var derfor, den skulde gennemføres. Jeg vil henvise det ærede Medlem, der har overordentlig stor Tillid f. Eks. til Landbrugsorganisationerne, til den varme anbefaling, som denne Bane har faaet af Foreningen af jyske Land-