

bforeninger, netop ud fra de Betragtninger, jeg her har gjort gældende. Det kan ikke nytte, at det ærede Medlem argumenterer med Fløden fra Grænsestationerne og Kreatureksporten, for han ved godt, at selv om Mejerierne nede ved Grænsen sende Fløden over paa den anden Side i Stedet for at lave Smør og sende det over Esbjerg til England, gælder dette ikke oppe i Nord- og Midtjylland. Der blive Folk ved at lave Smør og sende det til England, selv om de ved Grænsen se en Fordel i at eksportere Fløden over paa den anden Side.

Det ærede Medlem kan ikke tænke sig, at der siden Jernbaneloven af 1908 er fremkommet Ting, der kunne have forandret Rigsdagens Syn paa en Agerbæk-Esbjerg-Bane. Jeg er i alle Tilfælde overbevist om, at det ærede Medlem udmærket godt kan tænke sig, at der siden 1908 er indtruffet Forhold, som have bragt ærede Medlemmer af dette Ting til Overbevisningen om, at det Digeanlæg, som han stod som en varm Forkæmper for i sin Tid og fik gennemført, var overordentlig berettiget, idet vi siden den Tid have haft to Stormfloder, der have vist, hvor nødvendigt og berettiget et saadant Anlæg var, men hvad der gør sig gældende der, gør sig ogsaa gældende her. For at faa en driftssikker Forbindelse maa man gaa til det, som jeg her har anbefalet. Jeg er overbevist om, at selv om man ikke vil gaa til Anlægget af denne Bane nu, hvad jeg godt skønner, man ikke vil, navnlig efter de Udtalelser, som jeg beklager ere fremkomne fra den højtærede Minister, føler jeg mig overbevist om, at denne Bane nok skal blive bygget, fordi den byder den eneste Mulighed for en sikker Forbindelse til Esbjerg Havn, og Forholdene ville medføre, at man maa kræve, at en saadan Forbindelse bliver ubetinget solid og driftssikker.

Ferdinand Nielsen: Jeg skal ikke forlænge denne Jernbanedebat ret meget, men jeg vil tillade mig i nogle Bemærkninger at anbefale en enkelt af de Baner, der her have været omtalte, nemlig Banen Skive-Videbæk. Jeg kan i denne Henseende slutte mig til de ærede Medlemmer fra Holstebro (Mølgaard-Niel-

sen), Skive (Hans Nielsen) og Skern (Ovesen), som ogsaa have anbefalet denne Bane. Men jeg vil tillade mig at understrege, at denne Bane gaar gennem en Egn, som trænger overordentlig haardt til et Baneanlæg. Det er en Egn i Opkomst, en Egn, hvor der lever en arbejdsom og nøjsom Befolkning, der arbejder under vanskelige Forhold, men som ved sit udholdende og dygtige Arbejde bidrager til at opdyrke nyt Land i Danmark og derved at gøre vort Land større. De Mennesker, som leve derovre, trænge netop til den Støtte og Opmuntring til fortsat Arbejde, som saadan en Bane betyder for dem. Vi maa huske paa, at de have flere Mil til nærmeste Jernbanestation, de have vanskeligt ved at komme af med deres Produkter, de have en vanskelig Forbindelse med hele Omverdenen, og naar der kommer en Bane gennem disse Egne, vil hele Egnen faa større Værdi, saa ville de faa bedre Afsætningsforhold for Landbrugsprodukter o. s. v., saaledes som det er nævnt fra forskellige Sider. Det er ogsaa fra flere Sider anført, at der her ligger store Mosestrækninger og store Plantager, som kunne give rigt Udbytte, naar der bliver bedre Samfærdselsmidler, saa at Produkterne derfra kunne blive sendte ud omkring. Det er endvidere sagt, at det er Fremtidsspørgsmaal, vi her drøfte, at saadan en Bane ligger langt frem i Tiden, og derfor haster det ikke saa meget med at tale om den her i Tinget eller faa den vedtaget. Men dertil vil jeg sige, at det har stor Betydning for Befolkningen, at man ved, at denne Bane kommer i Betragtning om en Aarrække. Selv om den ikke bliver udført før efter en Del Aars Forløb, har det stor Betydning for Befolkningen, at den bliver vedtagen, Folk kunne da paa mange Omraader indrette sig derefter. Naar Banen derimod skydes ud i en ubestemt Fremtid, giver det Usikkerhed over deres Livsvilkaar. Der er i Virkeligheden her Tale om et nyt Stykke Land, der drages ind under Opdyrkning. Derfor vil jeg paa det bedste anbefale denne Bane og haabe, at den højtærede Trafikminister og det høje Tings Medlemmer ville stille sig saa velvilligt overfor den som vel muligt.