

Ministeren for offentlige Arbejder (*Thomas Larsen*): Idet jeg kan henholde mig til mine tidligere Udtalelser med Hensyn til de forelagte Jernbanelovforslag, behøver jeg ikke nu at bruge mange Ord, og jeg skulde slet ikke have taget Ordet, hvis ikke der var rettet et bestemt Spørgsmaal til mig af det ærede Medlem fra Næstved (*Andreasen*). Det ærede Medlem spurgte mig om, hvilke Resultater Ministeren var kommen til med Hensyn til Undersøgelsen af den vedtagne Linie mellem Næstved og Ringsted, og om der var Udsigt til, at denne Linie snart kunde blive bygget, og krævede, at den snarest maatte udstikkes, saa at man kunde blive klar over, hvor Banen vilde komme til at gaa. Endelig fremholdt det ærede Medlem, at den vedtagne Lov om Anlæg af nye Statsbaner burde fremmes i den Udstrækning, som Loven af 1908 hjemler, hvilket han mente ikke var Tilfældet for Tiden. Med Hensyn til Spørgsmaalet om Resultaterne af de Undersøgelser angaaende Dobbeltsporet paa Næstved-Ringsted-Banen, som jeg ved en tidligere Lejlighed har omtalt, at Ministeren foretog, skal jeg sige, at der endnu ikke foreligger noget Resultat i saa Henseende; de Overvejelser, der ere foretagne, ere endnu ikke tilendebragte. Og med Hensyn til Spørgsmaalet om, at Statsbaneanlægene ikke ere fremmede i den Udstrækning, som Loven hjemler, kan jeg kun sige, at det ærede Medlem jo ved, at de finansielle Forhold have her maattet spille en meget betydelig Rolle. Man kan ikke plukke Haar af den skaldede, og naar der ikke er Penge i Statskassen, følger deraf, at man maa mindske Farten ogsaa paa Steder, hvor man i Grunden ikke ønskede det. Men det siger sig selv, at naar vi, som vi haabe, naa det Tidspunkt, da de finansielle Forhold blive bedre, vil der blive taget Sigte paa at fremme Statsbaneanlægget i et noget stærkere Tempo end hidtil sket, og saa vil man maaske kunne oprette, hvad det ærede Medlem mener, der er forsømt. Allerede nu at bevilge Penge til at udstikke den midtsjællandske Bane forekommer mig unøgtelig unødwendigt, saa længe vi ikke have bygget Givevejle-Banen og Funder-Bramminge-Banen, som begge staa foran paa Listen.

Med Hensyn til de øvrige Forslag skal jeg kun gøre et Par Bemærkninger. I Anledning af nogle Udtalelser af det ærede Medlem fra Bække (*L. Rasmussen*) vil jeg sige, at det selvfølgelig ikke har været min Mening at ville rette nogen som helst Be-

brejdelse mod Forslagsstillerne af Forslag om nye Jernbaneanlæg. Jeg finder det rimeligt, at Folkerepræsentanter repræsentere deres Kreds paa den Maade, at de ere Tolk for de lokale Krav, som Kredsen ønsker fremsatte paa Rigsdagen, men jeg har sagt, at det forekommer mig, at Tidspunktet til at fremkomme med nye Jernbanelovforslag ikke var velvalgt, dels fordi vi staa i en økonomisk Krise af en saadan Beskaffenhed, at Regeringen ikke for Tiden kan gaa med til at forøge Statskassens Udgifter til nye Baneanlæg, dels ogsaa ud fra den Betragtning, at vi for kort Tid siden ved den store Jernbanelov have vedtaget en stor Række Jernbaner. Naar jeg ser ud over Salen, alle de Pladser, der staa tomme under denne Jernbaneforhandling, mener jeg ogsaa deri at se Bevis paa, at Tinget i Virkeligheden er af samme Opfattelse.

Endnu vil jeg gøre en Bemærkning med Hensyn til Forslaget om en Jernbane fra Agerbæk til Esbjerg, som atter er blevet saa varmt anbefalet af det ærede Medlem fra Esbjerg (*Slebsager*). Jeg vil minde det ærede Medlem om, at dette Lovforslag tidligere har foreligget i Rigsdagen, men at den ikke fandt Anledning til at vedtage det. Det har tillige været til Drøftelse i den store Jernbanekommission, der heller ikke fandt Anledning til at foreslaa denne Bane. Heller ikke Jernbaneautoriteterne finde, at der er nogen som helst Nødvendighed for at gennemføre den. Det Rum, denne Bane skal gaa igennem, er ikke i den Grad et jernbanetomt Rum, at der kan paapeges stor Nødvendighed for at gennemføre et Baneanlæg der. Hvis det skal ske, er der tusinde andre Steder i Landet, som kunde være akkurat lige saa berettigede til at faa Jernbaneanlæg. Der er kun nogle faa km til de omliggende Baner, denne Bane vil ikke tilføre Statsbanerne mere Trafik, end de allerede have, der vil kun kunne blive Tale om en Smule Lokaltrafik, og da Staten, hvis denne Bane bliver anlagt, vil komme til at drive den som Gaffelbane, vil det selvfølgelig fordyre Funder-Bramminge-Banens Drift i meget betydelig Grad. Dertil kommer, at skulde man paa denne Hedebane, som ikke kan forudsættes at kunne forrente sig de første Aar, skabe en Drift af den Beskaffenhed, at den kunde føre letfordærlige Varer Døgnet rundt, vil Følgen deraf blive, at den vil give et meget betydeligt Driftstab. Det er derfor rigtigt, som anført af det ærede Medlem fra Esbjerg, at