

8331 7/5 12: Æneste Beh. af Indstillinger ang. Andragender. (Finansudvalget).

8332

Finansudvalget har derfor taget det Standpunkt at erkende, at disse 3 Kontorbude have lidt en vis Uret, men at vi dog ikke ville gaa videre end til at indstille Sagen til Ministerens Undersøgelse, som da særlig skulde gaa ud paa at faa oplyst, om der i andre Etnater eller i den samme Etnat skulde være lignende Tilfælde som dette, og vi ønske da at overlade det til Ministeren, hvad han tror at kunne gøre. Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig paa Finansudvalgets Vegne at anbefale, at Sagen indstilles til Undersøgelse af Ministeren for offentlige Arbejder.

Det næste Andragende, jeg skal omtale, er det, som findes i Betænkningen under Nr. 34, og som angaar en Forbedring af Overfartsforholdene ved Hvalpsund. Jeg kan tænke mig, at der er adskillige ærede Medlemmer, hvis geografiske Kundskaber ikke ere saa udviklede, at de vide, hvor Hvalpsund ligger. Jeg vil indrømme, at skønt jeg vel ikke hører til de allerdaarligste, hvad geografiske Kundskaber angaar, vidste jeg ikke rigtig, hvor jeg skulde søge Hvalpsund, da jeg første Gang saa det nævnt. Det er et Farvand paa 1,000 Meters Bredde, som ligger mellem Himmerland og Nord-salling. Over dette Farvand er der Færges-fart mellem Hvalpsund paa Himmerland-siden og Sundsøre paa Sallingsiden, og de der have set denne Færge, maa tro, at man her staar overfor et Stykke Middelalder. Der er ingen Havn eller Anlægs mole, men den gamle Baad, der besørger Overfarten, søger blot saa langt ind mod Land som muligt, indtil den kommer til at staa paa Grund, og saa sørger man for at transportere Varerne og Personerne i Land paa bedst mulig Maade. Efter at nu Aarsbanen er ført ned til Hvalpsund, er der ikke saa lidt Færdsel over dette Farvand, og det er derfor ikke saa underligt, at de Mennesker, som skulle færdes frem og tilbage der, føle sig trykkede ved at skulle trække af Klæderne for at vade i Land, navnlig naar det er køligt i Vejret. De have derfor andraget om, at der af Staten maa blive lavet en Færgesforbindelse, som var nogenlunde tids-svarende. Foruden Jernbanen fra Aars til Hvalpsund gaar der ogsaa Amtsveje baade fra Himmerland og Salling til Overfartsstedet, og som sagt, efter at Aars-Hvalpsund-Banen er sat i Gang, er det sandsynligt,

at der med en ordentlig Færgesforbindelse kunde blive endnu stærkere Trafik der, end der nu er under disse, som jeg sagde før, ret middelalderlige Forhold.

Paa Anmodning fra Egnens Folk er det blevet undersøgt, hvad en Færgesforbindelse vilde koste, som var beregnet til at skulle tage Landevejsfærdsel, altsaa ikke Jernbanefærdsel, men den Færdsel, der kommer ad Landevejen, dels fra Salling og dels fra Himmerland, og Overslaget lød paa 126,000 Kr. For dette Beløb vilde der altsaa kunne sættes en saadan Færge i Gang, og det var naturligvis et stort Fremskridt i Forhold til det nuværende. Men det tilfredsstiller dog ikke Egnen, og navnlig tilfredsstiller det ikke de i Jernbanen Aars-Hvalpsund interesserede, de ønskede en Skinnefærge med Anlægshavn paa begge Sider, altsaa en Færge, som kan føre Jernbanevogne over. Ganske vist er der ikke Station paa Sallingsiden, men ikke desto mindre vilde det have stor Betydning for Eks. ved Kreaturladninger, Varetransport o. s. v., om Folk i Salling kunde inlade deres Kreaturer ovre paa Sallingsiden og lige saa kunde modtage deres Varer derovre, i Stedet for at de skulde omlades fra Færgen til Jernbanen. Men Omkostningerne derved ere ogsaa ret store, efter min og Udvalgets Mening forbløffende store. Efter det Overslag, Statsbanerne have gjort, vilde disse Omkostninger andrage saadant noget som 357,000 Kr., deri dog ikke indbefattet Afløsning af det gamle Færgesprivilegium. Det menes deroppe, at dette kunde afløses for omtrent 30,000 Kr., og lægger man disse 30,000 Kr. til de omtrent 360,000 Kr., ere vi stærkt oppe oppe mod 400,000 Kr. for at faa Færgesforbindelse i dette Farvand. Jeg ved ikke, hvorvidt disse Beregninger ere rigtige eller ikke, jeg tør ingenlunde paaberaabe mig Sagkundskab i den Henseende, saa det er sandsynligt, at min Mening er urigtig, men ikke desto mindre skyr jeg ikke at sige, at dette Overslag paa 357,000 Kr. til saadanne 2 ret smaa Moleanlæg og en Færge er meget for højt. Det maa sikkert kunne gøres billigere.

Hvorvidt Staten har nogen Pligt til at deltage i Omkostningerne ved dette Anlæg, skal jeg ikke udtale mig om for Øjeblikket, men henset til Statens Stilling overfor lignende Foretagender forekommer det mig,