

Tilstande ovre ved Hvide Sande, men dem er der jo ingen, der holder paa, hverken Flertallet eller Mindretallet, det er netop dem, ogsaa Mindretallet vil beskytte mod. Men naar man regner med de Tilstande, som ville fremkomme, efter at vi have vedtaget Lovforslaget og skabt den Beskyttelse, som Hvide Sande-Kommissionen foreslaar, kan der ikke i Fjorden komme en Vandstandshøjde af ca. 3 m, paa ingen Maade. Hvad der i saa Henseende vil komme, kan man ogsaa læse sig til i de Lovforslagets ledsagende Bilag. Man vil her i Underbilag d til Bilag 1 finde en skematisk Fremstilling af den Indfyldelse, Udløbets forskellige Profil og Beliggenhed vil udøve paa Vandstanden i Ringkøbing Fjord. Det er en Fremstilling, som er givet af Vandbygningsvæsenet med Hensyn til, hvor højt Vandet kan stige i Fjorden, og det fremgaar deraf, at naar Kanalen faar en Bredde af 50 Meter og en Dybde af 3,5 Meter, kan Vandet stige fra 0,25 til 0,89 Meter, det vil sige, at det kan stige med 0,64 Meter eller ca. 24 Tommer, og aldeles ikke med de 3 Meter eller en halv Snes Fod, som Flertallet taler om. Denne Paastand er ganske hen i Vejret, og den vil man ikke kunne faa nogen som helst Bekræftelse paa fra nogen som helst sagkyndig i dette Land. Hvis man vil se paa, hvad Ingeniør Berg siger her, saa hævder han, at den Stigning, der kan fremkomme i Ringkøbing Fjord ved Havet, vil beløbe sig til ca. $\frac{1}{2}$ Meter. Man vil se, at det falder ganske sammen med de Oplysninger, Vandbygningsvæsenets Ingeniører give i Lovforslagets Motiver.

Dernæst vil man fra Flertallets Side i Betænkningen give det Udseende af, at Vandbygningsvæsenet ikke føler sig betrygget ved det Forslag, som Hvide Sande-Kommissionen har fremsat, idet man siger: „Snarere tyder en Udtalelse (Forslagets Underbilag a.) af det af Vandbygningsdirektøren nedsatte Udvalg af 5 Ingeniører, at „et saadant Arbejde (o: et Par Indbygninger i Kanalen) kan kun betragtes som en Begyndelse til det ommeldte Sikringsarbejde“, paa, at Projektet ikke byder tilstrækkelig Sikkerhed, selv om muligvis den af Kommissionen foreslaaede Sikring er noget større end den af Ingeniørudvalget omtalte“. Man vil altsaa her give det Udseende af, at Vandbygningsvæsenets Ingeniører aldeles ikke føle sig betryggede med Hensyn til den Sikkerhed, disse Indbygninger byde. Men man maa huske paa, at det, Vandbygningsvæsenets Udtalelse gaar ud paa, særlig er Be-

sejlingen. Det er ikke selve Holdbarheden af de Indbygninger, man vil lave; om disse Indbygninger er der sikkert ingen Tvivl indenfor Vandbygningsvæsenet. Endelig er det givet, at Vandbygningsvæsenet ikke kan kritisere eller udtale sig om et Forslag, der ikke forelaa paa det Tidspunkt, da Udtalelsen fremkom, og den Udtalelse, som man her citerer, forelaa før Hvide Sande-Kommissionens Betænkning. Endelig maa det ogsaa nævnes, at den Mand indenfor Vandbygningsvæsenet, der har det største Kendskab til Vesterhavet, Ingeniør Poulsen, Lemvig, havde Sæde i Hvide Sande-Kommissionen og sammen med de andre gav Forslaget sin Tilslutning.

Saa foreslaar Flertallet i sit Ændringsforslag at ændre 994,000 Kr. til 700,000 Kr. Det er altsaa det Beløb, man gaar ud fra, at der vil blive Brug for, hvis man følger Flertallet. Endvidere siger Flertallet, at hvis man følger Mindretallet, vil der medgaa et Beløb af 1,200,000 Kr. Jeg vil ogsaa gerne høre en nærmere Motivering af dette. Jeg begriber aldeles ikke, at Flertallet her vil give det Udseende af, at det vil koste mere at følge Mindretallet end at følge Flertallet. Forholdet er tværtimod det omvendte. Det vil mindst koste saa meget mere at følge Flertallet, som det koster at aabne nede ved Nyminddegab, maaske endogsaa de 75,000 Kr. mere, som det koster endelig at lukke ved Hvide Sande. I alle Tilfælde vil det koste saa meget mere, som det koster at aabne ved Nyminddegab, og det er 100,000 Kr. ifølge Oplysninger til os fra Vandbygningsvæsenet. Forholdet er det, at hvad enten man følger Flertallet eller Mindretallet skulle Konstruktionerne ovre ved Hvide Sande være ganske de samme. Man har fra Flertallets Side forladt Vandbygningsvæsenets Plan, den har man ikke fra nogen Side i Udvalget haft nogen Tro til, navnlig har man ikke troet, at den kunde holde, naar man skulde bygge paa et saa sent Tidspunkt, som der nu er Tale om. Man har altsaa fra alle Sider forladt Vandbygningsvæsenets Plan om at fylde med Sandsække o. s. v.; det, man nu fra begge Sider i Udvalget vil, er at bygge efter Hvide Sande-Kommissionens Plan med Sten og Cement. Man vil, kort sagt, have det saadan, at det, der er bygget, kan holde saa langt, man kommer, men deraf følger, at det vil komme til at koste ganske det samme, enten man gaar den ene Vej eller den anden. Der er en Mulighed for, at man kan spare en Smule