

her maatte og skulde der gøres noget, og der blev altsaa, som sagt, nedsat en Kommission af 5 Ingeniører henhørende under Vandbygningsvæsenet. Disse 5 Ingeniører undersøgte Forholdene og fremsatte forskellige Projekter, men det, der blev sat i Spidsen af deres Forslag, var, at Hvide Sande-Kanalen skulde lukkes, og det skulde ske af to Grunde, for det første, fordi der, som de sagde, maatte tages fat paa Arbejdet straks; de udtalte nemlig, at hvis Kanalen skulde lukkes, maatte Arbejdet kunne paabegyndes i Februar eller Marts Maaned. Hvis Arbejdet var blevet paabegyndt den Gang, kunde det efter deres Mening være fuldført i denne Sommer, idet de vigtigste Forarbejder kunde være foretagne sidst paa Vinteren eller tidlig paa Foraaret, og man mente saa, at Lukningen kunde være foretaget for 300,000 Kr. Den anden Grund til, at der maatte tages fat straks, var, at Kanalen udvider sig saa at sige hver eneste Dag. Det er sørgeligt, at Kanalen, siden Hvide Sande-Kommissionen afgav sin Betænkning, er bleven 100 Fod bredere og maaske igen har udvidet sig yderligere efter de sidste Oplysninger, vi have modtaget. Det vilde have været det rette Tidspunkt, om Ministeren den Gang var kommen til Rigsdagen, men det gjorde Ministeren ikke, han lod Forholdene derovre udvikle sig, som de vilde, og det var først, da han ved Finanslovsforslagets anden Behandling i Januar Maaned fra Rigsdagens Side fik en kraftig Paamindelse, at han begyndte at røre paa sig. Den højtærede Minister har her paa-taget sig et meget stort Ansvar, og han har ved sin Langsommelighed bidraget til, at Statskassens Udgifter nu ville blive betydeligt større, end de vilde være blevne, hvis vi havde kunnet tage fat i Tide.

Udvalget har delt sig i et Flertal og et Mindretal. Mindretallet følger Rege-ringsforslaget og vil altsaa gaa med til at bevilge 994,000 Kr. til at bygge et Par Indbygninger i Kanalen. Vi fra Flertallets Side have ingen Tro til, at disse Indbygninger ville kunne holde sig. Man maa nemlig huske paa, at Materialet derovre, hvor disse Indbygninger skulle opføres, er Sand, men det er Sand af en mærkelig Beskaffenhed, det ligner ikke almindeligt Sand, nej, det er Sand, som har Lighed med Aske eller Mel, saaledes at det er meget vanskeligt at anbringe Materiale i saadant løst Sand, saaledes at det vil kunne holde. Det har ogsaa vist sig, at Strømmen rodede op i den bløde Bund, saaledes at Kanalens Dybde er bleven 8—9 Meter.

Da vi i Udvalget havde Konference med den højtærede Minister, tillod jeg mig at spørge ham: Hvor skulle egentlig disse to Indbygninger anbringes? Det fremgaar ikke tydeligt og klart af de modtagne Planer, hvor Indbygningerne skulle lægges. Ministeren sagde saa til os: De skulle lægges der, hvor Kanalen er dybest, men efter det Pejlingskort, vi have faaet, som skriver sig fra 24. April, viser det sig, at Kanalen er dybest næsten ude ved Kysten, idet der der er en Dybde af mellem 8 og 9 Meter. Hvis vi altsaa følge det, som Ministeren udtalte for os, [skulle de to Indbygninger lægges næsten ude i Kystlinien. Jeg tror imidlertid ikke, at de to Indbygninger vilde holde, det er min Overbevisning, at naar Vesterhavet rejser sig, og den voldsomme Strøm sætter ind gennem Kanalen, vil den rive op i den bløde Bund, og den vil grave sig ind under den Bundsikring, hvorpaa de to Sikringer skulle anbringes, og idet den graver op under Indbygningerne og under Bundsikringerne, komme disse selvfølgelig til at svæve ikke i Luften, men i Vandet. Det er derfor højst naturligt, at denne Bundsikring og Indbygningerne ville styrte sammen. Af disse Grunde mene vi ikke, at man bør gaa med til nu at anstille yderligere Forsøg; vi have nu eksperimenteret tilstrækkeligt med Vesterhavet, og jeg synes, vi skulle gaa bort fra disse Forsøg.

Naar den ærede Ordfører for Mindretallet (P. Th. Nielsen) før udtalte, at det kun drejede sig om 994,000 Kr., tror jeg slet ikke, at denne Sum vil slaa til, thi dette Overslag er kommet frem den Gang, Kanalen var 100 Fod smalle, end den nu er. Det, at Kanalen er bleven 100 Fod bredere, siden Overslaget fremkom, maa ganske sikkert betyde, at Anlægget nu vil blive betydeligt dyrere end tidligere. Vi maa ogsaa huske paa, at disse 994,000 Kr. kun ere en Begyndelse, idet der er Udsigt til, at der maa en ganske anderledes Sikring til, man maa nemlig sikre Hagerne ved Kysten, og man maa sikre Bredderne inde ved Fjorden, saaledes at der foruden disse to Indbygninger vil komme Indbygninger længere inde i Kanalen og Sikringer ude ved selve Kysten, og det stilles os derfor ogsaa i Udsigt, at Sikringen vil koste ikke blot den Million, her er foreslaaet, men at denne vil blive efterfulgt af andre 2½ Mill. Kr., saaledes at det altsaa i det hele vil løbe op til 3½ Mill. Kr. Selv om nu ogsaa disse to Indbygninger blev gennemførte, og selv om de ogsaa kunde holde, hvad jeg tvivler om, saa ville