

nede og have deres Venner og Bekendte der, koster det 10 Øre, og dette indtræder paa et Tidspunkt, hvor netop Postvæsenet dernede faar Betydning, hvor Brevantallet stiger stærkt, og hvor i det hele Livet pulserer stærkere end om Vinteren. Alt sammen noget, der skulde medføre en billigere Porto, men her medfører en højere Porto.

Alt dette er i Virkeligheden ganske urimeligt. Naar man nu skal bort fra det, hvad der dog maa siges at være absolut ønskeligt, kommer man selvfølgelig i den Vanskelighed, at der nogle Steder indtræder Tilbagegang, idet en Lokalportoforbindelse maa ophøre, medens der andre Steder sker det modsatte. Udvalget har søgt indgaaende Oplysninger fra Ministeriet om Virkningerne heraf og har bedt om at faa at vide, hvorledes Postforbindelserne i denne Henseende vilde forandre sig, dels i Vendsyssel og Thy og dels paa Fyn, og det viser sig af de Lister, der ere overgivne til Udvalget, at det er mange Forbindelser, der afbrydes i Forhold til de Forbindelser, som knyttes. Som nævnt af Mindretallet i dets Betænkning — jeg antager, det er rigtigt gengivet der — falder der i de nævnte Landsdele 600 Forbindelser bort, medens der kun kommer 70 nye til. Det er imidlertid ikke disse Tal, som give det rette Indtryk, man maa her ikke tælle, men veje. Det viser sig nemlig, at en stor Del af de Forbindelser, der falde bort, er urimelige Forbindelser paa lang Afstand, i hvilke der neppe er nogen nævneværdig Korrespondance. Egne Vest for Nørresundby og Øst for Nørresundby staa for Øjeblikket i en 5 Øres Forbindelse, uagtet de neppe have nogen synderlig Brevveksling indbyrdes, hvorimod de ikke have Lokalforbindelse med deres nærmeste Naboer. Naar ærede Medlemmer skulde bedømme, om de ville stemme for den bestaaende Tilstand eller gaa over til den foreslaaede Ordning — Forslaget stilles desværre af et Mindretal med Ministerens Tilslutning —, maa jeg derfor bede de Herrer mere at se paa, hvad de sætte sig imod af nyt, end paa, hvad der hører op, for naar De ville gennemse disse Lister, ville De se, at de Forbindelser, der knyttes, i Virkeligheden ere langt betydningsfuldere end de Forbindelser, der ophæves.

Oppe ved Nørresundby f. Eks. kan

Vadum ved Fjerritslev-Banen ikke brevveksle for 5 Øre med Birsted, som det har umiddelbart paa sin venstre Side, men derimod kan det brevveksle for Lokaltakst med Brevsamlingssteder, der ligge flere Mil borte, ovre paa den østlige Side af Banen, og saaledes gaar det rundt omkring i Landet. Dronninglund er nu et Centrum i Vendsyssel, Asaa er en anelig Plads, og Hjallerup paa den anden Side af Dronninglund er ogsaa som bekendt en temmelig anelig Plads. Hjallerup og Asaa have som Postkontorer hidtil ikke haft Lokaltakst til Dronninglund, men faa, hvis Ændringsforslaget vedtages, en saadan. Jeg vil spørge det ærede Medlem fra Søby (Pinstrup), om han ikke vil have Betænkelighed ved at sætte sig imod, at dette sker, for at holde paa de Forbindelser, der ophæves, men som have langt mindre Betydning, selv om de ere talrigere. En anden Forbindelse, der knyttes paa denne Maade, er Aalborg—Nørresundby. Skal man have Lokalporto i Naboforbindelser, er der dog god Mening i, at Aalborg og Nørresundby knyttes sammen ved 5 Øres Porto, som Forslaget vil medføre, det er jo nærmest to ved Limfjorden skilte Dele af samme Bysamfund med livlig Forbindelse og Brevveksling fra den ene Side til den anden. Et andet Eksempel skal jeg anføre fra Fyn. Imellem Drejø og Svendborg er der for Øjeblikket 5 Øres Porto paa en temmelig lang Strækning, som er kostbar at befærde, idet Forbindelsen sker med et Dampskibsselskab, med hvilket der er Kontrakt, men derimod koster et Brev fra Svendborg over til Troense paa Taasinge 10 Øre. Hvis Mindretalsforslaget vedtages, vil 5 Øres Forbindelsen mellem Svendborg og Drejø falde bort, men til Gengæld knyttes en 5 Øres Forbindelse mellem Svendborg og Troense, mellem hvilke to Steder der finder betydelig Korrespondance Sted. Hvis de Herrer ville se sig om paa Kortet, ville De se, at der rundt omkring knyttes saadanne meget virkningsfulde Forbindelser. Ifølge de Oplysninger, man har faaet for Fyns Vedkommende, viser det sig, at Postekspeditioner som Aarslev og Ringe komme i Forbindelse med hinanden, ligeledes Aarup og Gelsted, Nørre-Aaby og Ejby, Ejby og Gelsted, det er Ekspeditioner af temmelig stor Betydning, som ligge ved Siden af