

Det, jeg først og fremmest har begæret Ordet for, er for at anbefale Underændringsforslagene under Nr. 1 og 10. Ærede Medlemmer ville have lagt Mærke til, at de to Ændringsforslag vedrøre Lokalporto, og jeg er med Hensyn til dette Spørgsmaal ikke i Overensstemmelse med Udvalgets ærede Ordfører (Jerichow), med hvem jeg i øvrigt staar sammen i Betænkningen. Den ærede Ordfører udviklede i Gaar for os, at ved det Forslag, som er stillet af et større Mindretal, nemlig af Socialdemokraterne, Højres Repræsentant og et Par af Venstres Medlemmer, vilde man naa til en Ordning der var mere systematisk end den, vi have i Øjeblikket. Jeg skal ligesom det ærede Medlem fra Kerteminde (Eduard Larsen) indrømme, at den Ordning, vi nu have, langt fra er rationel, men jeg er ikke i Stand til at se, at den Nyordning, som den ærede Ordfører paatænker at føre os ind i, i nogen Henseende byder noget bedre end det, vi kende. De samme Uretfærdigheder, de samme Meningsløsheder, som ere til Stede under den nuværende Ordning, ville komme under den Ordning, som den ærede Ordfører foreslaar. Man kender bedst Forholdene indenfor sin egen Kreds, og jeg vil da her nævne, at hvis den af den ærede Ordfører foreslaaede Ordning indføres, vil dette for min Egns Vedkommende betyde, at Taulov, der ligger i en Afstand fra Fredericia af 10 km, gaar over fra at have 5-Øres Lokalporto til at have 10-Øres Lokalporto. Taulov, der hører til Fredericias Omegn og Opland, faar denne Portoforhøjelse, medens Fredericia vil komme i Lokalportoforbindelse med Middelfart og Strib, som ligge paa den anden Side af Lille Bælt. Jeg tror, at dette ene Eksempel er tilstrækkeligt til at illustrere, at der ogsaa under den paatænkte Nyordning vil opstaa Meningsløsheder og for den Sags Skyld ogsaa Uretfærdigheder. I hvert Fald, naar man ikke kan paavise, at man ved denne Nyordning indfører noget, der baade er rationelt og retfærdigt i Forhold til det, man har nu, synes jeg, at man maa betænke sig paa at gaa med til en saadan Omkalfatring, der i hvert Fald i vide Kredse, og ikke mindst i tyndt befolkede Egne af Landet, vil vække stor Utilfredshed.

Jeg tror, at den ærede Ordfører i Gaar om Forholdene i København sagde omtrent følgende: Den store Udvidelse, som det københavnske Lokalportodistrikt fik ved Hellerups, Charlottenlunds, Gentoftes og Dragørs Inddragning derunder, og som har

vakt en Del Uvillie udenfor København, maa i Virkeligheden siges at være berettiget, idet man ved den Afstands-Naboporto, der foreslaas indført, vil kunne bevare den Ordning for København, som man nu har, uden at indføre nogen ny Særbestemmelse. Hvis jeg har Ret i, at den ærede Ordfører udtalte sig saadan, tror jeg, han vil indrømme, at naar han vilde søge Beviset for, at Udvidelsen af „Københavns Omegn“ var berettiget i sin Tid, i, at nu falder Københavns Omegn, deri indbefattet Frederiksberg, ind under de Bestemmelser, som den ærede Ordfører har tænkt, vi skulle gaa med til, maa det først og fremmest bevises, at denne nye Ordning i sig selv er retfærdig, thi hvis den ikke er det, kan heller ikke den Omstændighed, at København og Omegn falde ind under den, gøre, at Forholdet mellem København og Københavns Omegn kan siges at være retfærdigt. Jeg vil gøre opmærksom paa, at det er kun ad kunstig Vej, at den ærede Ordfører kommer til det Resultat, thi der maa, for at man kan naa det, netop en Særbestemmelse til, og det have vi, der ønske de gamle Forhold opretholdt, ogsaa indset, idet vi have foreslaaet en Særbestemmelse om, at Indenrigsministeren bemyndiges til at lægge saadanne Poststeder sammen, som findes indenfor samme By. Men denne ene Bestemmelse er ikke tilstrækkelig. Det er ikke nok, at man siger, at man indenfor København og Frederiksberg har Lokalporto. Man maa endvidere gaa saa vidt, at man forlader den Opfattelse, som Indenrigsministeriet oprindeligt har gjort gældende, at hvor en saadan Sammenlægning fandt Sted, burde Afstandsbestemmelsen regnes fra Hovedpostkontoret, som i Almindelighed vil blive Centrum for det lokale Distrikt, og man maa gaa til at regne Afstanden fra et af Distriktets Yderpunkter. Det vil altsaa sige, at naar et Brev puttes i Brevkassen i Valby og skal ud til Hellerup eller Gentofte, skal Afstanden ikke regnes fra Valby, heller ikke fra Hovedpostkontoret i København, men Afstanden skal regnes fra det yderste Postkontor i det Hellerup nærmest liggende Postdistrikt. Man har altsaa for at faa Forholdet til at falde sammen med den foreslaaede Nyordning maattet gøre 3 Ting. For det første lægger man Frederiksberg og Københavns Kommuner sammen, gør saa alle de i disse to Kommuner værende Postkontorer til eet Postdistrikt og regner Afstanden ikke fra Midtpunktet af dette Distrikt,