

af sig selv. Hvis en Avisudgiver ønskede at sende sin Avis til Folk, som ikke havde abonneret paa den, var Spørgsmaalet, hvilken Porto han skulde betale, og Postvæsenet er efterhaanden, uden at have nogen egentlig Lovbestemmelse derom, gaaet ind paa, at han maatte sende saadanne Blade alene for Vægtporto. Postbefordringen af saadanne Aviser har efterhaanden udviklet sig til et meget betydeligt Omfang, og man har altsaa hidtil ikke taget yderligere Betaling for den, uagtet der er forbundet en hel Del Ulejlighed med Besørgelsen af disse Aviser udover Arbejdet med Forsendelsen. Det er derfor overordentlig berettiget, at man i og for sig, bortset fra de særlige finansielle Grunde, der ere medvirkende, søger at belaste disse Blade noget stærkere. Det er aldeles sikkert tabgivende Forretning at besørge disse ikke abonnerede Aviser, hvilket for øvrigt er udviklet baade af mig i Gaar og af den højterede Minister i Dag.

Med Hensyn til Lokalporto er det bemærket saavel af det ærede Medlem fra Kerteminde (Eduard Larsen) som af det ærede Medlem fra Fredericia (Johannes Jensen), at der ikke var noget mere rationelt i det, der er foreslaaet i Hovedændringsforslaget, end i den nuværende Ordning. Det kan jeg ikke erkende for rigtigt. Det ærede Medlem fra Kerteminde valgte nogle Eksempler, som skulde bevise det, men de vare efter min Mening ikke ganske heldige. Det ærede Medlem opholdt sig ved et Eksempel fra Postforbindelsen mellem Aalborg og Nørresundby. Jeg fremhævede som et Udtryk for et af de Goder, man opnaaede ved den foreslaaede Ordning, at saadanne to Dele af et og samme Bysamfund som Aalborg og Nørresundby kunde brevveksle indbyrdes for indenbys Takst. Heroverfor sagde det ærede Medlem, at naar Grænsen for Lokalportoens Anvendelse skulde være en Afstand af 8 Kilometer, kunde det ved Korrespondance udadtil træffe sig, at Nørresundby kom til at brevveksle for 5 Øre med et Sted, medens Aalborg, som laa maaske 300 Alen længere borte, ikke kunde faa samme Fordel. Dette skulde være Udtryk for det mindre rationelle. Men det er ganske urigtigt. For det første tror jeg, det vil være vanskeligt for det ærede Medlem at paavise et eksisterende Eksempel paa, at der er Postkontorer, som ligge indenfor 8 Kilometer fra Nørresundby, men over 8 Kilometer fra Aalborg. Det er nemlig Postkontorer, man skal maale til, ikke til et hvilket som helst

Sted. Men her kommer det i Betragtning, at man ikke har skrevet: 8 Kilometer, men ca. 8 Kilometer. Det er netop et af de Steder, hvor det staar Ministeren frit for at bestemme Ordningen, altsaa f. Eks. her, at baade Nørresundby og Aalborg skulde falde indenfor den paagældende Rayon.

Det ærede Medlem fra Kerteminde (Eduard Larsen) mente ogsaa, at der vilde blive et kolossalt Arbejde for Postvæsenet med Omlægning. Det beror vistnok paa en Misforstaaelse. Jeg ser ikke, at der overhovedet med denne Foranstaltning vil være forbunden anden Ulejlighed end ganske simpelt at bekendtgøre, med hvilke Steder man kan brevveksle for Lokalporto, og til hvilke Steder Porto er 10 Øre. Der skal ikke hverken afbrydes eller oprettes Postforbindelser, intet af den Art skal ske. Der er intet virkeligt Arbejde for Postvæsenet forbundet med denne Forandring. Derimod er der, som allerede af mig bemærket i Gaar, mange Ulemper forbundet med de nuværende Forhold, netop ogsaa for Postvæsenet. Jeg skal tillade mig at tage enkelte Eksempler paa disse urimelige Forhold, vi leve under paa dette Punkt. Lad os se lidt paa, hvorledes Bagsværd ude ved Lyngby og hele den Egn derude behandles under de nuværende Forhold. Bagsværd hørte tidligere under Lyngby og havde Landpostbefordring fra Lyngby. Følgelig kostede et Brev fra Bagsværd til Lyngby 5 Øre. Saa kommer Slangerup-Banen, og der oprettes Brevsamlingssted i Bagsværd. Derefter er Bagsværd afskaaren fra at brevveksle med Lyngby for 5 Øre, men kan i Stedet for brevveksle med Slangerup for 5 Øre, idet Bagsværd Brevsamlingssted blev underlagt Slangerup. Derved fik man 5 Øres Korrespondance mellem Bagsværd og Slangerup, som ligge mange Mile fra hinanden, hvorimod Porto mellem Lyngby og Bagsværd gik over til at være 10 Øre. Et Par Aar senere oprettes et Brevsamlingssted i Farum, det ligger mellem Slangerup og Bagsværd, og nu henlægges Bagsværd Brevsamlingssted under Farum. Følgen er, at nu er det med Farum, der kan brevveksles for 5 Øre, men alle 5 Øres Forbindelserne med Steder paa den anden Side Farum: Slangerup o. s. v., afbrydes. Paa ganske tilsvarende Maade er det gaaet en hel Del andre Steder, f. Eks. Lyngby og Værløse. De have snart været under eet Postkontor, og snart under et andet, dikteret af Omstændigheder, som ikke have det mindste