

sine Udtalelser med at sige, at Lovforslaget, saaledes som det nu foreligger, er blevet betydelig forringet oppe i Landstinget. Jeg deler ikke denne Betragtning; jeg er tværtimod nærmest af den Anskuelse, at Lovforslaget er blevet forbedret i Landstinget. Jeg var ikke særlig begejstret for, at Bestemmelsen om de 800 Kr. blev sat ind i Folketinget, men naar jeg alligevel den Gang gik med, var det som Følge af et Kompromis, som var indgaaet i Udvalget. Jeg tror derfor, at det, der nu er sket, er heldigt. Jeg kan indskrænke mig til disse faa Bemærkninger, idet jeg i øvrigt kan henholde mig til den ærede Ordførers (C. Sørensen) Udtalelse, og vil anbefale Lovforslaget til Vedtagelse her i Tinget.

**Justitsministeren (Bilow):** Ikke heller jeg skal længe lægge Beslag paa det høje Tings Tid, men skal indskrænke mig til at henvise til de Bemærkninger, der fremkom fra den ærede Ordførers (C. Sørensen) Side og ligeledes fra det ærede Medlem fra Fredensborg (Johan Knudsen), der udtalte, at han vilde stemme for Lovforslaget. Jeg skal hermed anbefale ærede Medlemmer at stemme for Lovforslaget i den Skikkelse, hvori det foreligger.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingene.

*Indstilling af Udvalget med Undtagelse af Alfred Christensen (se Tillæg B.)*  
vedtoges enstemmigt med 59 Stemmer.

*Lovforslaget (se Tillæg C.)*  
vedtoges enstemmigt med 60 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Konseilspræsidiets.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Forespørgsel til Ministeren for offentlige Arbejder og Landbrugsministeren af Andreasen m. fl. angaaende Afhjælpning af Mangel paa Godsmateriel ved Statsbanerne.*

(Forespørgselen findes i Tidenden Sp. 8988.)

**Ordføreren for Forespørgerne (Andreasen):** Den Forespørgsel, jeg sammen

med 6 Medlemmer af min Partigruppe ønsker at stille til Ministeren for offentlige Arbejder og Landbrugsministeren, lyder saaledes: „Hvad agter Ministeren for offentlige Arbejder, eventuelt ved Samraad med Landbrugsministeren, at foretage til Afhjælpning af den stadig tilstedeværende Mangel paa Godsmateriel ved Statsbanerne, saa at de Ulemper, der herved i lang Tid have været paaførte navnlig den danske Landbrugseksport, kunne ophøre?“

Der har meget længe navnlig i Landbrugskredse hersket en berettiget Misnøjelse med, at de danske Statsbaner paa Grund af Mangel paa Vognmateriel ikke paa tilfredsstillende Maade have kunnet besørge Godsbeholdningen. Ved Samtaler i den senere Tid med ledende Mænd indenfor Andelsbevægelsen har jeg faaet det bestemte Indtryk, at Forholdene ingen Sinde have været værre end netop i Øjeblikket. Da for nogen Tid siden Udførselen af levende, klovbærende Dyr blev forbudt for Sjællands, Fyns og Lolland-Falsters Vedkommende, blev der ganske naturligt en forøget Efterspørgsel efter Kødvogne. Af disse Vogne har man to Slags, de saakaldte Afkølingsvogne og de almindelige Godsvogne, Ophængningsvogne, tror jeg, man benævner dem; de ere af den Beskaffenhed, at man anbringer Jernstænger og Jernkroge til Ophængning af Kødet, og kunne jo kun benyttes i den koldere Aars-tid, men selv den Efterspørgsel, der var efter saadanne Godsvogne, har ikke kunnet imødekommes. Hele det sidste Aar, tør jeg sige, har Forholdet været det, at Andelsslagterierne, naar de have bestilt 7—8 Vogne, sjældent have kunnet opnaa at faa leveret mere end et Par Vogne i rette Tid. Enkelte Slagterier, deriblandt Køge Andelsslagteri, have anmodet om at faa leveret Vogne af den almindelige Slags, altsaa dem, som kunne benyttes den Del af Aaret, da Vejret er koldere, og disse Slagterier have erklæret sig villige til selv at udstyre disse Vogne med de af mig før nævnte Kroge og Stænger til Ophængning af Kødet, men selv saadanne Vogne have de forgæves anmodet om at faa. Ved Forespørgsel paa Andelsslagteriernes Fælleskontor har jeg erfaret, at der saa at sige ikke gaar en Uge, hvor der ikke paaføres en hel Række Slagterier baade Ulemper, Tab og Udgifter, fordi Statsbanerne ikke ere i Stand til at fremskaffe det Materiel, der er Brug for. Der udføres, som bekendt, fra vore ledende Andelsfolks Side et stort og fortjenstfuldt Arbejde, ikke alene i Retning af at for-