

Beskyldning, som jeg for mit Vedkommende har stemplet paa den Maade, som den efter min Mening fortjener. Men det er maaske sin Sag, at Rigsdagen skal finde sig i den Slags Ting, naar Talen er om pensionerede Embedsmænd, men det forekommer mig, at af den Mand, der staar i Spidsen for Landets Jernbanevæsen, bør vi, og i dette Tilfælde navnlig Landbrugets Repræsentanter, ikke tolerere den Slags Udtalelser. Den Mand, der udtaler sig saaledes, bør erkende, at han ikke har sin Plads som Leder af de danske Statsbaner.

Jeg slutter denne Forespørgsel paa mit Partis Vegne med en kraftig Opfordring til den højtærede Minister om snarest at søge Bevilling til Anskaffelse af det nødvendige Godsmateriel til Statsbanerne, saa at de Klager i den Henseende, der i meget lang Tid og med den allerstørste Grund have lydt fra Landbruket, kunne ophøre.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Thomas Larsen*). I Anledning af den stillede Forespørgsel vil jeg begynde med at sige, at det til Trods for den udførlige Motivering, den ærede Ordfører for Forespørgerne (*Andreasen*) nu har givet, ikke er mig muligt klart at opfatte, hvad Meningen med Forespørgselen egentlig er. Var den fremkommen paa et tidligere Tidspunkt, i Begyndelsen af Rigsdagssamlingen, kunde jeg have forstaaet det, men da den nu kommer frem en af Samlingens sidste Dage, efter at Finansloven er vedtagen, og Tillægsbevillingslovsforslaget har forladt dette Ting, er det ikke ganske klart, hvad Hensigt man har haft med at stille den, ud over det at gøre opmærksom paa det Faktum, at i denne Vinter har der været Mangel paa Vogne, baade Vogne til almindelig Godsbefordring og Vogne til letfordærlige Varer. Det Faktum kan man ikke benægte, det har fundet Sted. Men det har haft sin Grund i ganske ekstraordinære Forhold. Den Mangel, der i Maanederne Februar—Marts var paa Godsvogne, paa almindeligt Godsmateriel, skyldtes den stærke Isvinter, vi havde i Aar. Under den stærke Ispæriode i Vinter laa Havnene lukkede i lang Tid, og Fragtgodset ophobede sig meget stærkt; saasnart Havnene bleve aabnede, var der-

for Kravet til Materiel saa stort, som det ikke havde været i mange Aar. Dertil kommer endnu den Omstændighed, at vi, ligeledes paa Grund af Isvinteren, ikke havde været i Stand til at faa det Materiel, der da befandt sig i Udlandet, hjem igen saa regelmæssigt, som det ellers plejer at ske. Da der blev aabnet ved Gedser, havde vi, saavidt jeg husker, 250 Godsvogne staaende i Mecklenburg, og dem kunde vi ikke faa hjem samme Dag, der blev aabnet, der gik selvfølgelig nogle Dage. Ogsaa dette Forhold maatte bidrage til, at der blev Mangel paa Godsvogne, saa snart der var aabnet for Trafikken, og Ishindringen var overstaaet. Men der blev fra Statsbanernes og Ministeriets Side taget kraftigt fat for at bedre Forholdene, idet vi gjorde alt muligt for at fremskynde Hjemsendelsen af de Vogne, der stod i Udlandet, og da deres Tal var stort, betød dette jo noget. Desuden lejede vi for at bøde paa Vognmangelen 300 Vogne, og vi lejede dem for en meget billig Betaling. Vi lejede saaledes tyske Vogne for 1 Kr. 20 Ø. og svenske for 1 Kr. 25 Ø. pr. Døgn. Vi have, saa vidt jeg ved, aldrig tidligere lejet Vogne for en saa billig Pris. Disse 300 Vogne tillige med dem, vi fik frigjort, da Ishindringen var ophørt, forbedrede Forholdet meget betydeligt, saa at der nu neppe kan siges at være nogen videre Trang med Hensyn til almindelige Godsvogne.

Den ærede Ordfører for Forespørgerne (*Andreasen*) opholdt sig da heller ikke saa meget herved som ved Spørgsmaalet om Kølevogne, og det kan ikke nægtes, at Mangelen her har vist sig at være mere permanent, hvilket hænger sammen med de ganske særlige Udførselsforhold, der i den forløbne Vinter have gjort sig gældende paa Grund af Mund- og Klovesygen. Men hertil kommer, at ogsaa andre særlige Forhold have gjort sig gældende, idet man er begyndt at udføre Kød til Svejs og Bøhmen, undertiden vel ogsaa til Italien, med andre Ord til Midt- og Syd-europa, og det stiller selvfølgelig større Krav til Vognparken, men der er fra Statsbanernes og fra Ministeriets Side gjort alt muligt for at tilfredsstille de Krav, som i saa Henseende maatte fremkomme. Jeg skal saaledes gøre opmærk-