

Smule dyrere at komme til Nykøbing og tage længere Tid, men her er det, vi maa hævde, at vi have lige saa god Forstaaelse af, hvorvidt dette skal være af afgørende Betydning, hvad enten vi ere Lægmænd eller Læger. Jeg tror, det er et Spørgsmaal, vi kunne overse, og det saa meget mere som der ikke er et eneste Sted paa Sjælland, hvorfra man ikke kan rejse til Nykøbing, være der fire Timer og komme tilbage samme Dag. Mest afgørende er det dog, hvorledes de sindssyge befinde sig i den kortere eller længere Tid, de skulle være paa Sindssygeanstalten. Der er ikke et eneste Sted i Landet, uden at man derfra kan komme til Nykøbing paa een Dag, og man vil derfor vistnok finde, at denne Tale om det afskrækkende i Nykøbings afsides Beliggenhed efterhaanden kan forstumme. Man har, som sagt, kun dette ene, som der kan være en Smule i, særlig for Befolkningen omkring København, og naar man her fremstiller Sægkundskaben, sætte vi os ganske ud af Spillet, hvis vi ikke med Hensyn til dette kunne have nogen Mening, men absolut maa rette os efter, hvad Lægerne have sagt.

Med Hensyn til det økonomiske, som altsaa efter min Mening kommer i anden Linie, er der nu fra Ingeniørerne fremkommet en Del Beregninger, som have været forelagte Landstingets Udvalg, og nu skulde det se ud, som om det var meget billigere at vælge Hillerød. Man vil erindre, at jeg, forinden Lovforslaget gik til Landstinget, foretog et lille Regnestykke, som gik ud paa, at Nykøbing med Hensyn til det rent økonomiske var 120,000 Kr. foran Hillerød, og det Tal kunde ingen sige noget imod, fordi det var udregnet paa Grundlag af de Oplysninger, som vare komne til Udvalget fra Arkitekten og Ingeniørerne. Ingeniørarbejderne vilde blive 5,000 Kr. billigere i Nykøbing, den aarlige Drift vilde blive over 2,000 Kr. billigere, hvilket blev kapitaliseret til 50,000 Kr., og desuden vilde Nykøbing Byraad give 65,000 Kr. til Grund. Det blev rigeligt 120,000 Kr., som Nykøbing, hvad det rent økonomiske angaar, var foran Hillerød. Men nu er der altsaa siden fremkommet et Tilbud, hvorefter man er i Stand til at levere Vand, Gas og Elektricitet ved Hillerød noget billigere, end der er Tale om fra Nykøbings Side. Nu ville de fleste eller temmelig sikkert alle give mig Ret i, at det egentlig er — jeg havde nær sagt uanstændigt overhovedet at tage Hensyn til Tilbud, der ere komne, efter at Lovforslaget har forladt Folketinget. Vi havde Lovforslaget til Behandling i adskillige Uger i Folketinget, og da var det,

Tilbudene fra de forskellige Byer indgik saaledes at vi vare klare over Stillingen med Hensyn til det rent økonomiske. Efter at Lovforslaget enstemmigt er vedtaget i Folketinget, kommer Skovshoved Elektricitetsværk gennem Hillerød Byraad med et Tilbud, hvorefter Hillerød kan levere Vand, Gas og Elektricitet endnu billigere end Nykøbing. Jeg mener, man skal se ganske bort fra et saadant Tilbud, vi kunne næsten ikke være bekendt at tage Hensyn til det. Det vilde jo være at komme ind paa et rent Sjakresystem. Det forbavser mig meget, at Landstinget kan tage Hensyn dertil, da netop forskellige Talere deroppe vare meget indignerede over, at man kom ind paa nogen som helst Slags Licitation, enten der nu var Tale om Sindssygeanstalter, Aandssvageanstalter eller i det hele taget store Statsbyggeføretagender. Der var Tid nok for Hillerød Byraad og Skovshoved Elektricitetsværk til at fremkomme med Tilbud, da Folketinget behandlede Sagen. Man kunde jo ogsaa i dette Øjeblik ringe Nykøbing Byraad op i Telefonen og spørge, om de ikke vilde give 5—6,000 Kr. mere, for saa kunde de maaske komme ned under Hillerøds Tilbud, og saa var der en Mulighed for, at Rigsdagen valgte Nykøbing. Det er klart, at et saadant Sjakresystem kunne vi ikke inklade os paa, og derfor tror jeg, man kan ganske se bort fra, om Driftsudgifterne paa Grundlag af de nu foreliggende Oplysninger kunne blive ca 2,000 Kr. billigere ved Hillerød end ved Nykøbing.

Hvor det ellers bliver billigst at bygge med Hensyn til Transport af Materialier, er naturligvis vanskeligt at afgøre, og den højtærede Justitsminister har ogsaa udtalt i Landstinget, at det var det i Virkeligheden umuligt at sige. Nykøbing har det Fortrin at have en lille brugelig Havn, og der er en Mulighed for, at en hel Del af de grovere Varer lige saa billigt kunne leveres i Nykøbing som i Hillerød. I det hele er Terrainet ved Nykøbing saa uhyre let at have med at gøre, hvad der ogsaa er udtalt af Ingeniørerne og Arkitekten. Jeg vil derfor meget indtrængende henstille, at man fører Lovforslaget tilbage til den Skikkelse, det havde, da det gik herfra, med Undtagelse af de to Ændringer, som vi altsaa tiltræde, og vælger Nykøbing i Stedet for Hillerød. Jeg har ogsaa noget Haab om, at Lovforslaget saa vil blive vedtaget af Landstinget. Jeg tror ikke, Landstinget til syvende og sidst vil tage Ansvar for, at der ikke kommer noget ud af Sagen i Aar. Jeg tror absolut, det vil være heldigst, om det bliver Nykøbing i Stedet for Hillerød, og derfor vil jeg