

5072. — Om den af Staten etablerede Dampfærgeforsbindelse mellem Skive—Glyngøre-Banen og Nykøbing Havn Sp. 5072-73. — Om de Bestræbelser fra Morsøboernes Side for at faa Jernbaner, som resulterede i Udarbejdelsen af det Forslag, Trafikministeren forelagde i Folketinget 1907 Sp. 3096-97. — Om de Andragender, der indsendtes fra Kommuner i Thy paa den anden Side Fjorden om at faa Banen ført ned til Sundstederne, og i Overensstemmelse med hvilke Ønsker Lovforslaget den Gang ændredes Sp. 3097-99, 3101. — Hvorvidt det bør være en Betingelse for at imødekomme disse Andragere, at de yde Bidrag til Banerne paa Mors Sp. 3099, 3101-02, 5085, 5088. — Om at skabe Muligheder for at drage Morsøbanerne ind i Forbindelse med andre Baner, der maatte blive anlagte i Thy, idet Mors jo hører til Thisted Amt Sp. 3100, 3103, 3103-04. — At Grunden til, at man fra Morsøboernes Side ønsker at stoppe op tidligere end efter Loven af 1908, er Hensynet til Omkostningerne Sp. 3104-06, 5074. —

Flertalsforslag om en ændret Affattelse af Lovforslaget, saaledes at Banerne paa Mors kunne bygges og der aabnes *Muligheder* for senere at sætte dem i Forbindelse med Trafikken paa den anden Side af Fjorden Sp. 5068, 5070-73, 5073-74, 5075, 5078-79, 5084-85, 5086, 5087-88, 5089, 5090, Till. B. Sp. 676. — Om at Banerne paa Mors særlig har Betydning som Lokalbaner, navnlig af Hensyn til Mergeltrafikken Sp. 3096-97, 5067-68, 5069-70, 5072. — Mindretalsforslag om en ændret Affattelse af Lovforslaget, hvorved den *Sikkerhed*, som Loven af 1908 skabte for en Forbindelse mellem Thy og Baneanlægene paa Mors (Nykøbing—Karby), fremdeles bevares Sp. 5069, 5070-71, 5073, 5079, 5087, 5091, Till. B. Sp. 676, samt hvorvidt dette vil faa den Virkning, at Banerne ikke bygges Sp. 5075, 5076, 5082-83, 5084. — Om Forbindelsen til Vildsund, at der endnu ikke er kommet færdige Forslag frem derom Sp. 5071-72. — At Ministerens Stilling overfor Forslaget og Ændringsforslagene er motiveret af Ønsket om, at Morsøboerne kunne faa Banerne, som sikredes dem ved Loven af 1908, men som der endnu ikke er gjort Skridt til at gennemføre Sp. 5077-78, 5085. — Om at de Grunde, som i 1909 bevirkede Indsættelsen af Bestemmelsen om at føre Banerne ned til Sundstederne, ere

til Stede den Dag i Dag Sp. 5079-80, 5082, 5084, 5088, 5089-90, 5090. — Om Nykøbing Bys Interesser i Sagen Sp. 5081, 5082, 5083, 5086. — Om en eventuel Færgeforsbindelse Vildsund—Thisted Sp. 5076, 5086, 5090.

**Jernbaneanlæg, Lovforslag om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye, (Skern—Videbæk—Skive), se *Oversigten* A. III. 12.**

Lovforslaget i Almindelighed, at det tilsigter Gennemførelsen af Stykket Videbæk—Skive, som i 1908 var vedtaget af Folketinget, men blev udstemt af Landstinget Sp. 6638, 7718-19, 7758, 7763, 7771, 7979, 7982, 8002-03, 8003-04, 8005, 8007, 8007-08, 8011-12. — At det er Indbringelsen af Forslaget om Esbjerg—Agerbæk-Banen, der har bevirket Forslagets Fremsættelse Sp. 7715-16, og at da den Bane, der her foreslaas, var den eneste Statsbane, der af Landstinget blev udstemt af Loven 1908, bør den først komme frem (Madsen-Mygdals Udtalelser) Sp. 7716-17, 7767-68. — Om Jernbanekommissionens Stilling overfor Skern—Skive-Banen Sp. 7717-18. — Om Banens Retning, hvorvidt den som foreslaaet bør gaa over Nørre Omme og Aulum eller om den bedre vilde betjene det jernbanefattige Rum ved at gaa over Vildbjerg Sp. 7763-64, 7989, 8000, 8005-06. — At man ikke kan stille den dobbelte Opgave til Statsbanerne: at de baade skulle ophjælpe fattige Egne og forrente sig Sp. 7767-68, 8003, 8007. — At de ved Loven af 1908 normerede Midler til Statsbaneanlæg ikke ere komne til Anvendelse, og Ønskeligheden af, at det fremtidig sker Sp. 7980-81, 8013. — Om de Undersøgelser, der ere foretagne, angaaende Ønskeligheden af at fremme Ringsted—Næstved-Anlægget for derved at aflaste Sydbanen, og hvilke Resultater de maatte have givet (Køge—Vigerslev) Sp. 7981, 8000, 8001, 8001-02, 8004, 8013. — Om Ønskeligheden af at fremme de forberedende Arbejder for de Baner paa Loven af 1908, som endnu staa tilbage, særlig Ringsted—Næstved Sp. 7981-82. — Om det foreslaaede Baneanlægs Betydning for Transport af Brændsel fra disse Egne Sp. 7989-90. — Om Ønskeligheden af at faa foretaget Forsøg med Spalteovne i de nye Stationsbygninger Sp. 7990.

—, Lovforslag om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye, (Varde—Grindsted), se *Oversigten* A. III. 10.