

Ophavsmand til den nuværende Skattebegunstigelse Sp. 3203, 3206-07.

**Skattepolitik**, Regeringens, de nye Skatter, mangelfuld Motivering, deres indirekte Karakter, hvorvidt de kunne skaffe Balance, Partiernes Stilling dertil og Medskyld i de vanskelige finansielle Forhold Sp. 118-19, 121-20, 134-35, 136-37, 154-59, 172, 177, 371, 376, 416, 428-30, 492-93, 516-21, 540-42, 612-15, 660, 688, 887-96, 1091-92, 1107, 1126-27, 1179-83, 1208-09, 1427-35, 1554.

—, Regeringens, overfor Landstinget Sp. 1557, 1586-87.

**Skatter**, om Finansministerens Gruppering af forskellige saadanne Sp. 1554, 1586.

—, om Forholdet mellem direkte og indirekte Skatter i det danske og engelske Skattesystem (Lloyd George), Arveafgift Sp. 1552-53, 1556.

—, de direkte, og Forbrugsskatter i andre europæiske Lande, sammenlignet med Danmark, Sp. 731-33, 740-41, 919, 1212-16, 1423-26, 1555-56, 1564-66, 1586.

—, de personlige, om Fradrag af disse fra det skattepligtige Beløb Sp. 514, 735-36, 1209.

—, se *Brændevinsskatten, Cigarettskatten, Cykleskat, Forlystelsesskat, indirekte Skatter, Indkomstskatteloven, Indkomst- og Formueskatten, Jagtskat, Kaffe- og Petroleumsskat, Lotteriskat, Stempelskatten, Vaabenskat.*

**Skatteraadene**, om en Formindskelse af deres Antal Sp. 722.

**Skattereformen af 1908**, særlig Toldloven Sp. 175-76, 308, 473, 613, 912-14, 920, 925-26, 977, 1119-20, 1415-19, 1494, 1514-15.

**Skelby**, Rislev o. fl., se *Post-Dagvognsroute.*

**Skølund Højskole**, Godkendelse af denne som berettiget til Understøttelse (se *Tillægsbevilling* § 21 IV. M. a.) Till. B. Sp. 2481, 2523.

**Skern**, se *Jernbaneanlæg.*

**Skibes Dybgaaende og Lastelinie**, Oplysninger om Udgifterne (Honørarer) i Henhold til Lov herom (se *Finanslov* § 16 A. III. E. 4. a.) Sp. 3733, Till. B. Sp. 285.

**Skibsfart**, se *Fallesrepræsentationen.*

**Skibsførere og Søfolk**, Andragende fra 155 saadanne om, at saadanne uden Eksamen maa faa Ret til at føre Fartøjer paa op til 20 Tons Netto (se *Andragender*) Till. B. Sp. 1745.

**Skier**, se *Sportsmidler.*

**Skive**, om Landstingsvalget der Sp. 117-18, 542.

—, se *Jernbaneanlæg.*

**Skolebespisning**, Lovforslag om Ændring i Lov herom af 23. Maj 1902, se *Over-sigten* A. III. 1.

Almindelige Bemærkninger, Sagens tidligere Behandling Sp. 103, 3067-69, 3074-75, 3077-78, 3081-82, 3086, 3087-88, 3091, 3094, 3094-95, 7508, 7512-13. — Om sultne Børns Bespisning som en privat Velgørenhedssag, Loven af 1902 og dens Virkninger, hvorvidt den overholdes Sp. 3069-70, 3090-91, 3092-93, 3093, 7508-09, 7520. — Om de statistiske Oplysninger om Antallet af utilstrækkeligt ernærede Skolebørn Sp. 3070-71, 3085-86, 7514, 7516. — Om den private Velgørenheds Evne til at løse Opgaven, de forskellige Foreningers Virksomhed Sp. 3071-73. — Om Bladenes Meddelelser om Hungertilstanden blandt Børnene nu ved Juletid Sp. 3073-74. — Om Børnebespisning som en kommunal Sag, udelukkende afhængig af Kommunens egen Bestemmelse; om Landstingets Stilling til et tidligere Lovforslag i den Retning Sp. 3075-76, 3082-83, 3085. — Om de statistiske Oplysninger angaaende Arbejdsløsheden i 1910 i de fire Maaneder, hvori Lovforslaget kræver at det skal paabydes Kommunerne med Statens Støtte at foranstalte Bespisning Sp. 3077. — Om Lovforslagets finansielle Virkninger Sp. 3078. — At det ikke er af økonomiske, men af principielle Grunde der øves Modstand mod saadanne Bestemmelser Sp. 3078-79. — Om Forfatteren Jacob Knudsens Udtalelser som Udtryk for disse Principper Sp. 3079-81, 3087. — Om Udvalgsbehandlingen i Fjor og de Resultater man var berettiget til at vente efter den Sp. 3083-84, 3086-87, 3089, 3091-92. — At Sagen maa begrænses til de sultne Skolebørn og gøres til en udelukkende kommunal Opgave Sp. 3087-88, 3089-90, 3092. — Om Arbejderindvandringen fra Land til By som Motiv til som