

LXX.

Forslag til Lov

om

**Ændringer i Bestemmelserne om Sammenstød og Bjærgning
i Sølov af 1. April 1892.**

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 17. Marts 1913.*)

§ 1.

§ 220 i Sølov af 1. April 1892 affattes saaledes:

„Naar Skade paa Skib, Gods eller Person forårsages ved Sammenstød mellem Skibe, og Skylden ligger paa den ene Side alene, da skal den skyldige erstatte al derved foranlediget Skade. Er nogens Død forvoldt ved Sammenstødet, vil den skyldige, selv om hans Forhold ikke skønnes at være strafbart, kunne tilpligtes paa derom sket Begæring at give den afdødes Ægtefælle eller Børn Erstatning for Tabet af deres Forsørger, fastsat til en bestemt Sum en Gang for alle. Hverken denne Erstatning eller Erstatning for Skade paa Person kan overstige 4,200 Kr.

Er der Skyld paa begge Sider, skal enhver af de skyldige erstatte Skaden efter Forholdet mellem de paa hver Side begaaede Fejls Beskaffenhed. Give Omstændighederne ikke Støtte for en Fordeling i et bestemt Forhold, deles Skaden lige.

Hver enkelt af de skyldige er alene ansvarlig for den paa ham faldende Del af Erstatningen, undtagen naar Død eller Skade paa Legeme eller Helbred er forårsaget, i hvilket Tilfælde den til Erstatning berettigede kan indtale den hele Erstatning hos hver af de skyldige. Har en af de skyldige herefter maattet udrede mere, end der forholdsvis falder paa ham, kan han holde sig til den anden for saa stort et Beløb, som han har maattet udrede for meget.

Ved Bedømmelsen af Spørgsmaalet om Skyld skal Retten tage i særlig Betragtning, hvorvidt der var Tid til Overlæg eller ikke.“

*) Se Tillæg A. Sp. 2399; Tillæg B. Sp. 1235; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 64, 1ste Behandling Sp. 175, 2den Behandling Sp. 4219, 3die Behandling Sp. 4364.