

Ejerner og Brugere af Motorvogne, at de uden at klage bør finde sig i de ret strenge Afgiftsregler. Det lader sig nu en Gang ikke bestride, at Automobilene slider stærkt paa Vejene, og derfor synes det mig naturligt, at deres Ejere ogsaa betaler noget til Vejenes Vedligeholdelse. Naturligvis slider de store Lastautomobiler mest, men alligevel kunde jeg ønske, at disse Lastautomobiler — Nyttøkøretøjer i egentligste Forstand — kom til at svare en forholdsvis noget mindre Afgift end de egentlige Luksuskøretøjer. Ogsaa efter min Mening er det et Spørgsmaal, om de 2-hjulede Motorcykler, der før har været afgiftsfri, nu bør belægges med Afgift. Og endelig nærer jeg nogen Tvivl om, hvorvidt Fordelingen af Skatten er rigtig. Men Lovforslaget skal jo nu i Udvalg, og her hører Forhandlingerne om disse Detailler hjemme. Jeg vil udtale Ønsket om, at Udvalgsbehandlingen maa blive saa kort, at Lovforslaget kan blive gennemført, inden Rigsdagen sendes hjem, og saa velvillig, at Lovforslagets Hovedprincipper ikke ændres.

Bramsen: Ogsaa jeg vil anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme. Det er jo ganske sikkert, at Automobilet er Fremtidens Køretøj, og jeg tror, at der i dette Lovforslag er gjort et besindigt Fremskridt i Retning af at give Kørselen med det fri. Hovedsagen maa være, at Førerne af disse Køretøjer bliver hensynsfulde Folk, thi ellers vil Befolkningen rejse sig mod dem; jeg er glad for, at der er truffet strengere Bestemmelser i Lovforslaget i saa Henseende. De enkelte Paragraffer er jo næsten alle sammen omtalte af de foregaaende Talere, og jeg skal ikke komme ind paa dem, da jeg neppe vil kunne fremføre nogen Kritik, som ikke allerede er blevet fremført.

Jeg skal kun holde mig til en ganske enkelt Paragraf, nemlig § 36, der omhandler Udlændinges Kørsel her i Landet. Den Kreds, jeg repræsenterer, er særlig interesseret i denne Paragraf, da den ligger lige ved den sydlige Landegrænse. Jeg finder, at det er ganske rimeligt, at der paalægges Udlændinge en Afgift, hvis de vil benytte vore Veje; vi maa ogsaa betale Afgift, hvis vi vil køre ind i Tyskland. Der bor imidlertid dernede ved Grænsen en stor dansk Befolkning, som har Venner og Familie her i Danmark, og jeg synes, det vilde være urimeligt at paalægge dem, naar de kommer paa Familie- og Venskabsbesøg hertil, en saa stor Afgift som 3 Kr.

for en Dag og, hvis de vil blive en Dag til, 6 Kr. Jeg vil spørge den højtærede Justitsminister og henstille til det kommende Udvalg at overveje, om der ikke under en eller anden Form kunde findes en Udvej til at give Moderation for disse Grænseboere. Jeg ved, at i vort sydlige Naboland er Kørsel med Motorvogne givet fuldstændig fri, og det har bevirket, at der f. Eks. alene i Haderslev By allerede nu er, saavidt mig bekendt, 43 Automobile. Anskaffelsen af Automobile har taget en saadan Udvikling dernede, at det er næsten umuligt at være Forretningsmand i Haderslev uden at eje et Automobil, og jeg tror, at det heller ikke vil vare længe, inden der kommer mange Automobile paa Landet. Jeg vil derfor henstille til velvillig Overvejelse, om der ikke kunde gives enten helt fri Kørsel eller i det mindste gives Politimyndighederne Lov til at nedsætte de Afgifter, der skal svares, for at Automobile kan køre her ind i Landet. Jeg tænker ikke her paa forretningsdrivende, det er rimeligt, at de forretningsdrivende betaler den lovbestemte Afgift, men jeg tænker paa Familie- og Venskabsbesøg.

Jeg hilser ogsaa med Glæde, at der er givet Jordemødre, Læger og Dyrlæger fri Adgang til at køre paa Vejene, men jeg vil gerne bede den højtærede Justitsminister præcisere, at de dog maa køre under akkurat det samme Ansvar som alle andre, der benytter Automobile her i Landet.

Jeg skal sluttelig anbefale Lovforslaget til en hurtig og velvillig Udvalgsbehandling, saaledes at det kan blive ophøjet til Lov endnu i denne Samling.

Pinstrup: Det ærede Medlem for Vejle Amts 3die Valgkreds (Nørgaard) begyndte sine Udtalelser med denne moderne Bemærkning, at Motorvognene er Fremtidens Køretøj. Ja, det er meget muligt, men vi lovgiver jo ikke blot for Fremtiden, vi lovgiver ogsaa for Nutiden, og da maa man ikke overse, at Motorkøretøjerne kun er et meget lille Procental af de Køretøjer, der bruges i dette Land. Jeg ved ikke, om det kan være en halv eller en hel Procent, det bliver da sikkert det højeste. Endnu er Motorkørselen i alt væsentligt Luksuskørsel. Det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen) sagde, at Hestekøretøjerne var for dyre, derfor vilde de blive afløst af Motorkøretøjer. Men det gaar nu ikke saadan i en Part. Sagen er den, at det store Tal af Køretøjer, der færdes paa vore Landeveje, er Køretøjer,