

gældende ogsaa for Statsrevisor Madsen-Mygdal. Det er det saaledes af den højt-ærede Finansminister udarbejdede Lovforslag, som jeg paa Medforslagsstillers og egne Vegne har den Ære her at forelægge, og ved hvis Gennemførelse der vil blive tillagt Statsrevisor Madsen-Mygdal en Pension paa 1,200 Kr., altsaa det halve af, hvad der i sin Tid blev givet Høgsbro, og det halve af, hvad forhenværende Statsrevisor Lars Dinesen nu oppebærer. Det er mit Haab, at dette Lovforslag ikke fra nogen Side her i Rigsdagen skal møde Modstand, men at det let og hurtigt skal blive vedtaget.

**Formanden:** Eksemplarer af det forelagte Lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Motor køretøjer.*

Paa Formandens Forslag valgtes: Nørgaard, J. H. Jensen, L. Rasmussen, L. Reventlow, A. O. Rasmussen, Pinstrup, N. C. Rasmussen, J. Sørensen, Wilmann, A. C. Meyer, Jacobsen, J. Andersen, Mads Larsen, Hans Nielsen (Viborg Amts 1ste Valgkreds) og Johan Knudsen.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse for Københavns Frihavns-Aktieselskab til Optagelse af Laan indtil et Beløb af 1,000,000 Kr.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4021.)

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen):** Det foreliggende Lovforslag tager Sigte paa at skabe Hjemmel for Ministeren for offentlige Arbejder til at tillade Københavns Frihavns-Aktieselskab at optage et Laan indtil et Beløb af 1 Mill. Kr., som skal anvendes til Tilvejebringelse af Anlæg og Indretninger i Frihavnen, navnlig til meget haardt tiltrængte Udvidelser af Pakhuse. I Bemærkningerne til Lovforslaget gøres der opmærksom paa de Grunde, der har været afgørende for Ministeriet til at fremsætte dette Lovfor-

slag. Ifølge den Københavns Frihavns-Aktieselskab under 27. April 1892 meddelte Koncession var Selskabet forpligtet til at anvende sin Aktiekapital, 4 Mill. Kr., til Frihavns Udstyrelse med Pakhuse, Skure og lignende Indretninger. Det viste sig imidlertid, at dette Beløb ikke var tilstrækkeligt, og ved senere Love er der derfor givet Selskabet Bemyndigelse til at optage forskellige Suppleringslaan.

Det vil af Bemærkningerne til den af Rigsdagen godkendte Opgørelse over de Beløb, som Frihavns-Aktieselskabet i Aaret 1911 har anvendt til Anlæg i Frihavnen — den findes i Rigsdagstidenden for 1911 —12, Tillæg A. Sp. 4607—14 — fremgaa, at der i Tiden indtil 1. Januar 1912 er medgaaet i alt 10,487,520 Kr. 01 Ø. Men da Trafikken stadig er i meget stærk Stigning og navnlig har været det i Aaret 1912, har Selskabet indsendt Andragende til Ministeriet om Bemyndigelse til at optage Laan indtil 1 Mill. Kr. til Udvidelse og Forbedringer af de Indretninger vedrørende Pakhusplads, som Frihavnen har. Det er særlig Trafikken af Omladningsgods, der er steget stærkt, saa stærkt, at det har været nødvendigt at oplægge Gods, som burde have været oplagt i Pakhus, under aaben Himmel. Dette Forhold kan selvfølgelig ikke blive ved at gaa. I de Bemærkninger, som ledsager Lovforslaget, er optaget en Oversigt over Trafikkens Stigning. Denne Oversigt er i Virkeligheden meget talende. Jeg skal nævne nogle Tal af denne Oversigt. I 1895 blev Frihavnen besejlet af 319 Dampskibe, hvilke var befragtede med 201,672 Register-Tons. Samme Aar ind- og udgik der 2,010 Sejlskibe og Pramme, der havde en Fragt af 58,424 Reg.-Tons, men i 1912 var Dampskibenes Antal 1632, og Fragten udgjorde 1,487,577 Reg.-Tons, og af Sejlskibe og Pramme, hvis Antal var 4,601, blev der fragtet 309,894 Reg.-Tons. Det er altsaa en mægtig Stigning i Frihavns Trafik, der er foregaaet, og deraf følger det ogsaa, at det er nødvendigt at udvide Pakhuspladsen, da det ellers bliver nødvendigt at oplagre under aaben Himmel Varer, som skal oplagres i Pakhus for at kunne bevares.

Under Hensyn hertil har Ministeriet ikke skønnet rettere, end at der var Grund til at imødekomme Frihavns-Aktieselskabets Andragende, og Ministeriet har da fremsat det foreliggende Lovforslag, som i øvrigt bestemmer, at Laanesummerne skal forrentes og afdrages af Frihavns Indtægter med et fast aarligt Beløb lig den fast-