

bil med disse stærke Projektører, der baade blænder Hestene og Kusken, saa at naar Vognen er passeret, kan Kusken ikke se, og Hestene heller ikke. Hvis Hestekøretøjet havde Lygter paa, kunde Kusken langt hurtigere paa ny se at komme frem.

Jeg skal saa slutte med at sige, at i disse Ændringsforslag er en Gang imellem „Motorvogn“ ændret til „Motorkøretøj“, og det er vel rigtigt, fordi Lovforslaget omhandler Motorkøretøjer. Men en Gang imellem har man ændret „Motorkøretøjer“ til „Motorvogne“, og det er vist en Trykfejl. (*Justitsministeren*: Nej, det er rigtigt.) Naa, det er ikke en Trykfejl. Jeg troede, det var det. Jeg skal med disse Ord i alt væsentligt anbefale Lovforslaget, men jeg maa bede meget om at stemme mod Ændringsforslag Nr. 4 til § 8. Jeg gentager, det vil absolut ikke gøre Gavn, og det kan gøre Skade.

**J. H. Jensen:** Da vi første Gang behandlede Billoven i dette høje Ting, var jeg maaske nok den, der var mest imod al Bilkørsel. Jeg forstod den Gang, at det blev et farligt Køretøj paa Landet, og der maatte derfor gøres, hvad der kunde gøres, for at indskrænke Bilkørselen saa meget som muligt. Der var den Gang en Del, der mente, at jeg gik meget for vidt, og jeg blev ogsaa latterliggjort i Bladene, fordi jeg var saa stærk en Modstander af denne Kørsel. Men jeg havde den Glæde, at vi fik en Lov vedtaget, som for en stor Del hemmede denne Kørsel, saa at den ikke kom til at gøre den Skade overfor Landbrugskøretøjer, som den ellers vilde kunne have gjort. Og jeg havde den Glæde, at da vi skulde revidere Billoven, saa de, der havde været varme Venner af Bilens Frigivelse, paa samme Maade paa Forholdene som jeg. Jeg var imidlertid fra første Færd klar over, at vi var nødt til at lempe os noget, hver Gang vi behandlede denne Lov, fordi Bilen i Fremtiden vilde blive mere og mere anvendt til Nyttekørsel, og at vi derfor ikke kunde fastholde de stærkt indskrænkende Lovbestemmelser. Jeg havde ogsaa det Haab, at Bilerne forbedrede Indretning skulde bidrage til, at de ikke blev saa farlige, som de var i Begyndelsen. Dette Haab er gaaet i Opfyldelse. Den forfærdelige Larm, som Bilerne oprindelig gjorde, og som særlig skræmmede Hestene, er delvis bortfaldet. Bilerne gaar nu næsten lydløst, og alene dette er et stort Fremskridt

og en stor Fordel, naar de møder Hestekøretøjer paa deres Vej.

Jeg har derfor ogsaa meget vel indset, at vi ved denne Revision maa gaa et Skridt længere frem end forhen. Imidlertid maa jeg med det samme sige, at jeg alligevel mener, vi er kommet lidt længere ud, end vi burde, og det er ikke med Glæde, at jeg er gaaet med til en Del Ændringsforslag, som mit Navn er sat under. Naar jeg f. Eks. er gaaet med til Ændringsforslag Nr. 4, er det ingenlunde, fordi jeg har ønsket den der givne Frihed med Hensyn til disse Køretøjer. Jeg er gaaet med, fordi jeg frygtede for, at der ellers vilde ske noget, der var endnu værre. For at undgaa det værste, tager man undertiden det mindre farlige. For dog at bevare vore Biveje for en Del af de større Køretøjer, er jeg gaaet med til at give de mindre nogen Frihed. Vi hørte det ærede Medlem fra Sæby (Pinstrup) til Forsvar for sit Ændringsforslag, som jeg har megen Sympati for, sige, at den Omstændighed, at Køretøjerne vejede noget mere eller noget mindre, spillede kun en underordnet Rolle, men nu sagde den sidste ærede Taler, at Vægten netop har meget stor Betydning. Det ærede Medlem fra Sæby maa derfor kunne forstaa, at der er betydelig Forskel mellem hans Forslag om de 600 kg og vort om de 450 kg. Hvis vi kan holde fast paa vort Forslag om de 450 kg, faar vi ganske vist de smaa Køretøjer paa vore Biveje, men de er tvungne til at køre hensynsfuldt, for ellers gaar de i Stykker. Lægger vi derimod de 150 kg paa, vil det faa en meget væsentlig Indflydelse. Ærede Medlemmer ved, hvorledes Bilisterne, Højre, kan man vel nok sige, her i Tinget saa vel som den højtærede Justitsminister kæmpede som Løver for de 600 kg, fordi de godt vidste, hvad det betyder at faa Vægtgrænsen sat op. Det Mindretal, for hvilket det ærede Medlem fra Sæby staar som Ordfører, vil gaa op til 600 kg, naar Bivejene har en Bredde af mindst 6 m. Deres Forslag kan være fortrinligt paa visse Egne, men ikke i andre. Der er sikkert i alle Jurisdiktioner, ja, vist i alle Sogne, Biveje, der ikke er 6 m, og naar der ingen Grøft er, ved jeg ikke en Gang, hvordan man skal faa Bredden maalt, idet der i Forslaget staar „Bredde mellem Grøfterne“. Jeg er, som sagt, gaaet med til Ændringsforslag Nr. 4 for at undgaa noget værre, og det er min Tro, at vi kun faar meget faa af disse Vogne paa