

en Form for Lovgivningen, hvorefter Motorkøretøjer faar saa stor en Frihed, som det lader sig gøre uden at forulempe de Mennesker, som benytter Hestekøretøjer, eller bringe dem i Fare. Men det tror jeg ikke lader sig gøre, hvis man vedtager Lovforslaget, som det er forelagt her. Det er efter min Mening umuligt paa alle Biveje at køre forbi Motorkøretøjer med Hestekøretøjer, fordi disse Veje er af saa ringe Bredde, og der skal dog være en lille Smule Spillerum. Det kniber mange Gange paa den Slags Veje at føre Hestekøretøjer forbi hinanden, og langt vanskeligere bliver Forholdene, naar et Motorkøretøj og et Hestekøretøj skal føres forbi hinanden. Det ærede Medlem fra Fredensborg (Johan Knudsen) udtalte, at det var et Tilbageskridt, hvis man vedtog Mindretallets Ændringsforslag om, at Motortricykler falder ind under samme Bestemmelser, som gælder for de mindre, firehjulede Motorvogne. Det er meget muligt, at der er enkelte Steder ude paa Landet, hvor disse Motortricykler er blevet benyttet, men hos os i Jylland er det vist kun i ringe Grad, idet det er meget vanskeligt paa de mindre gode Biveje at bruge den Slags Køretøjer, som skal have tre Hjul hver i sit Spor. Men desuden maa jeg her oplyse, at den Bestemmelse, som blev udstedt ved Cirkulære, har vakt megen Misfornøjelse i Landbefolkningen, idet denne har ment, at det selvfølgelig ikke er det fjerde Hjul Hestene blev hange for, men det er, som allerede nævnt af det ærede Medlem fra Sæby (Pinstrup), det Spektakkel, Motorkøretøjet gør, som bevirker, at Hestene bliver sky og trækker Vognen i Vejgrøften.

Det ærede Medlem fra Nykøbing (Phillipsen) beklagede sig over, at Flertallet ved Ændringsforslag Nr. 4 til § 8, har sat Motorvognes Vægt ned fra 600 til henholdsvis 400 og 450 kg., og det kan gerne være, at det er for ringe en Vægt. Jeg kan ikke følge det ærede Medlem fra Bælum (J. H. Jensen) i den Betragtning, at man skal gaa med til dette Ændringsforslag, fordi Motorvognene muligvis kunde knække, naar de kom ud paa Bivejene. Naar vi lovgiver om Motorkøretøjer, maa man dog give Tilladelse til at anvende Vogne, som kan holde til Færdsel paa

de Veje, som vi anviser, og derfor synes jeg, at det ærede Medlem fra Nykøbing kunde tiltræde det Forslag, vi har stillet under Nr. 11 til § 20, og som gaar ud paa, at paa Biveje, som har en saadan Bredde, at der er Mulighed for, at Hestekøretøjer kan føres forbi Motorkøretøjer, maa der benyttes Motorkøretøjer med en Vægt af indtil 600 kg. Derved gives der Tilladelse til at benytte Vogne af en saadan Styrke, at der med dem kan køres paa de mindre gode Veje, som Bivejene nu en Gang er. Jeg venter altsaa Støtte fra det ærede Medlem fra Nykøbing til at faa dette Ændringsforslag vedtaget, saa at der bliver Mulighed for at køre med de gode Motorvogne paa de Veje, som har en forsvaerlig Bredde. Bredden er i vort Ændringsforslag ansat til 6 m., hvilket vist ikke er mere, end hvad der er højst nødvendigt, naar man skal have nogenlunde Tryghed for, at Hestekøretøjer kan komme forbi Motorkøretøjer.

Der blev sagt af det ærede Medlem fra Fredensborg, at naar Læger, Dyrslæger, Jordemødre og Politiet i Funktion fik Lov til at køre alle Vegne, enten saa Vejen er smal eller bred, var det ene og alene i Publikums Interesse, nemlig for at de syge snarest muligt kunde komme under Lægebehandling. Det kan godt være, at det er af dette Hensyn, det er sket, men jeg synes, der kun er ringe Mening i at vedtage en Bestemmelse, hvorved man risikerer, at den Læge, som kører ud for at tilse en syg, gør mere Skade paa de friske, end han maaske gavner de syge. Jeg vil i denne Forbindelse henvise til en Bestemmelse, som findes i § 2, og som jeg maaske med den højtærede Formands Tilladelse maa oplæse: Den lyder saaledes: „Et Motorkøretøj, der i et enkelt Tilfælde benyttes til Kørsel med syge eller tilskadekomne eller i andet lignende Øjemed, som ikke taaler Opsættelse, er ikke undergivet de i denne Lov indeholdte Bestemmelser om Indskrænkninger i Adgangen til Kørsel i Henseende til Tid, Sted og Hurtighed, men Ejeren (Brugeren) af Motorkøretøjet skal senest 12 Timer efter, at saadant Transport har fundet Sted, give Politiet Meddelelse herom. Et Motorkøretøj, der benyttes i de her omhandlede Øjemed, skal foran paa Køretøjet have