

Nr. 4 og 11 skal jeg sige, at de Herrer bliver nødte til at indrømme, at de, som har stillet Ændringsforslag Nr. 11, har gjort et Overbud, idet de derved giver flere Lov til at køre, end vi andre giver.

**Johan Knudsen:** Jeg vil nødig forlænge Diskussionen, men jeg maa dog gøre det ærede Medlem fra Skiive (Hans Nielsen), som henvendte sig direkte til mig, opmærksom paa, at hans Fortolkning af § 2, 2det Stykke, sikkert er forkert. Regelen angaar efter min og ogsaa efter Justitsministerens Mening tilskadekomne og ikke det Tilfælde, at en Læge skal hentes til en Patient, som trænger til hurtig Hjælp.

Til det ærede Medlem fra Køge (Mads Larsen) kun dette: Det ærede Medlem har misforstaaet mig. Jeg har sagt, at Lovforslaget vilde vende tilbage til Landstinget i en mere reaktionær Skikkelse end den, hvori det kom ned til os. Man kan strides om, hvad reaktionær er, men Striden er kun en Strid om Ord. Faktisk er det, at Lovforslaget, efter at de her foreliggende Ændringsforslag er vedtagne, vil, hvis det bliver til Lov, lægge Automobilkørselen større Hindringer i Vejen, er mindre frisindet overfor Automobilkørsel end det Lovforslag, Landstinget har vedtaget. Det ærede Medlem sagde, at jeg her kun repræsenterede Storborgernes Interesser. Jeg maa tilbagevise denne noget billiggørelse. Gentagende har jeg sagt i dette Ting, at jeg ikke ønskede at protegere Luksusautomobilerne, gentagne Gange har jeg sagt, at det var kun Nyttomotorvognene, derunder indbefattet Lægers Automobiler, som havde min Interesse. Det var Brugen af disse Nytteautomobiler, jeg ønskede at fremme. Dette var min Stilling for 3 Aar siden, og dette er min Stilling endnu.

**J. Andersen:** Jeg anbefaler at stemme for alle de af Udvalget og dets Flertel stillede Ændringsforslag. De ærede Medlemmer, der nærer nogen Bilfrygt, vil jeg gerne berolige med, at det ærede Medlem fra Bælum (J. H. Jensen) findes blandt Flertallet. De Herrer, der er bange for Bilerne, kan ganske trøstigt stemme for de Forslag, som det ærede Medlem gaar med til. Der er saa vist ingen Fare for den Bilkørsel, som det ærede Medlem fra Bælum (J. H. Jensen) tør tillade.

**A. C. Meyer:** Det er vist temmeligt ualmindeligt, at — som her — et Mindretal sender samtlige sine Medlemmer i Il-

den for at forsvare sit Standpunkt. Det forekommer mig at tyde paa, at Mindretallets Sag ikke staar paa helt gode Fødder. Imidlertid havde jeg neppe villet tage Ordet, hvis ikke det ærede Medlem fra Køge (Mads Larsen) var fremkommet med en Bemærkning om, at vi, der tilhører Flertallet, varetog Storborgernes Interesser. Jeg maa sige, at jeg for mit personlige Vedkommende har egentlig ikke et eneste Øjeblik følt mig storborgerligt sinnet. Skönt jeg har været i saa godt Selskab som med det ærede Medlem fra Nakskov (L. Reventlow) og det ærede Medlem fra Fredensborg (Johan Knudsen), har jeg dog vedblivende ment, at jeg godt kunde varetage de Interesser, der ogsaa maa siges at være Smaaafolks paa Landet. Det ærede Medlem fra Sæby (Pinstrup) har ment, at vi kunde godt lovgive for København og Købstæderne, men skulde ladé Landet være. Mon det egentlig ikke beror paa en Misforstaaelse fra de Herrer Side, naar de tror, at vi vil skade Landet? Jeg tror, at der aldrig bliver Fred paa Landet med Hensyn til Automobilkørsel, før den bliver mere almindelig, før det gaar op for Befolkningen derude, at den eneste Sikkerhed for, at Automobilkørsel ikke skal skræmme, har man deri, at Automobiler bliver mere almindelige. Naar man stemmer ud fra denne Betragtning, er man aldeles ikke gaaet imod Befolkningens Interesser, men har tværtimod stemt til Fordel for det nyttige Køretøj, Automobil, og samtidig varetaget Landbefolkningens Interesser.

**Mads Larsen:** Maa jeg sige til det ærede Medlem for Københavns 13de Valgkreds (A. C. Meyer) saavel som til det ærede Medlem fra Fredensborg (Johan Knudsen), der følte sig krænket over, at jeg havde brugt Udtrykket „Storborgerinteresser“, at naar de Herrer og da ganske særlig det ærede Medlem fra Fredensborg er begyndt at bruge et Ord som „reaktionær“, er det kun en naturlig og rimelig Retorsion, naar jeg bruger det nævnte Udtryk, og jeg tillader mig at mene, at det er velbegrundet. Thi hvis de Herrer vil stille de Folk, der er interesserede i Bilismens friest mulige Udvikling og i Bilernes Færdselsret, op imod de mange Tusinde Smaakaarsfolk paa Landet, der er henviste til at benytte Hestekøretøjer, og som ogsaa skulde have Lov til at færdes i hvert Fald paa vore Biveje — Landevejen er de i Virkeligheden allerede forjaget fra —, vil De se, at det i