

er glad ved, at han nu har indvilget i, at Kommissionen ogsaa maa tage det op. Jeg vil haabe, at det fører til et Resultat, saa at de paagældende i hvert Fald kan faa en mindre Støtte til Bevarelsen af deres Enge.

Det ærede Medlem fra Bjerre (Jørgen Jensen) har nu hørt den højtærede Ministers Udtalelser angaaende Baneforholdene i Østjylland, og vi har jo ogsaa ved adskillige Lejligheder forhandlet dette og lignende Spørgsmaal med Ministeren. Den højtærede Minister har fremhævet de Vanskeligheder, der er, men paa den anden Side haaber jeg, at Ministeren stadig vil have sin Opmærksomhed henvendt paa at forbedre Forholdene med Hensyn til Toggangen i Østjylland baade for den store Trafiks Skyld og ogsaa for den lokale Trafiks Skyld, saa at den kan blive ordnet paa den bedst mulige Maade til Fordel for de flest mulige Mennesker. Jeg vil da anbefale det ærede Medlem at tage sit Ændringsforslag tilbage, da Ministeren efter de Udtalelser, han har fremført, sikkert vil have sin Opmærksomhed henvendt paa disse Forhold i Fremtiden.

S. Sørensen: Efter de Udtalelser, som nu er fremkomne saavel fra den højtærede Minister for offentlige Arbejder som fra den ærede Ordfører (Nørhave), viser det sig, at det har været nødvendigt for mig at stille mit Ændringsforslag. Men efter de velvillige Udtalelser, som fremkom fra den højtærede Minister og nu ogsaa fra den ærede Ordfører, kan jeg ikke indse, at det er til nogen Nytte, at jeg lader det komme til Afstemning. Der var vel ellers en Mulighed for, at det kunde blive vedtaget; men jeg tror, at det sker akkurat det samme uden det, nemlig at den Kommission, som skal ud til Skallingen, ofrer et Par Timer paa at se paa disse Forhold, og saa tager vi Sagen op ad Aare. Jeg takker den højtærede Minister og ogsaa den ærede Ordfører for Finansudvalget for deres Stilling til Sagen, den lover jo godt for Eftertiden, synes jeg. Jeg skal hermed tillade mig at tage mit Ændringsforslag tilbage.

Formanden: Ændringsforslag Nr. 2 udenfor Betænkningen er taget tilbage.

Ønsker nogen at genoptage det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

Jørgen Jensen: Idet jeg takker den højtærede Trafikminister og den ærede Ordfører (Nørhave) for det givne Tilsagn om, at man fremdeles vil have sin Opmærksomhed henvendt paa det af mig omtalte Forhold, ønsker jeg at gøre opmærksom paa, at det kunde synes efter det Referat af Andragendet, der er givet i Betænkningens Nr. 49, at det er nødvendigt for at imødekomme Andragernes Ønske at lade Morgeneksprestoget holde ved Hatting Station. Det er ikke Tilfældet. Det ønskede kan opnaas ved blot at lade et blandet Tog afgaa lidt tidligere fra Fredericia, altsaa uden at gribe ind i Ekspresstogets Køreplan. Da jeg jo ikke kan gøre mig Haab om at faa det af mig stillede Ændringsforslag vedtaget, skal jeg hermed tage det tilbage.

Formanden: Ændringsforslag Nr. 1 udenfor Betænkningen er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Indstilling Nr. 2 af Udvalget
vedtoges enstemmigt med 64 Stemmer.

Indstilling Nr. 3 af Udvalget
vedtoges enstemmigt med 65 Stemmer.

Indstilling Nr. 4 af Udvalget
vedtoges enstemmigt med 67 Stemmer.

Formanden: Jeg skal foreløbig forbigaa Nr. 5 paa Dagsordenen og bemærke om Nr. 6: Første Behandling af Forslag til Lov om Værn for Dyr, at jeg efter at have forhandlet med Ordføreren for Forslagsstillerne, Folketingsmanden for Odense Amts 1ste Valgkreds (Marott), lader denne Sag udgaa af Dagsordenen under Henvisning til den fremrykkede Tid og til, at det ikke bliver det nuværende Folketing, der vil komme til at træffe Afgørelse eller i det hele taget behandle denne Sag.