

foreskriver skal være mellem Formiddags- og Eftermiddags-Afstemning (i København fra Kl. 1 til Kl. 5; udenfor København fra Kl. 1 til Kl. 4). Den saaledes af Indenrigsministeren truffne Afgørelse skal bekendtgøres samtidig med Kundgørelsen om Afholdelse af de paagældende Valg.

Lovforslaget, som det fremsattes, gik alene ud paa en Forøgelse af Borgerrepræsentanternes Antal fra 42 til 55. Lovens øvrige Indhold indsattes i Landstinget efter hele Udvalgets Forslag. — Hverken Bestemmelsen om Forøgelsen af Borgerrepræsentanternes Antal eller den i Landstinget gjorte Tilføjelse vakte Modstand fra nogen Side.

28. Lov, hvorved Frederik den Syvendes Kanal lukkes for Skibsfarten. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 2967 — C. Sp. 167, 1177, 1311, 1361].

Fremsat i *Folketinget* $15/11$ (F. Sp. 1435). 1. Beh. $20/11$ (F. Sp. 1629). Henvist til Udvalg paa 11 Medlemmer (Kvist [Form.], Markvorsen, Sandbæk, Kierkegaard, J. Frederiksen, Lillelund [Sekr.], Mortensen, Christian Rasmussen, J. Andersen, Ferdinand Nielsen, Johan Knudsen. Betænkning (B. Sp. 557) afgiven $31/1$. (Ordfører: Lillelund). 2. Beh. $8/2$ (F. Sp. 3390). 3. Beh. $10/2$ (F. Sp. 3423). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $19/2$ (L. Sp. 962). Henvist til Udvalg paa 11 Medlemmer (A. L. Andersen, Jørgen Berthelsen, la Cour, Døcker, Ejsing, Johnsen [Formand], Villars Lund, Nordby, Nygart, Sonne og Thomsen). Betænkning (B. Sp. 1945) afgiven $9/4$. (Ordfører: Johnsen). 2. Beh. $11/4$ (L. Sp. 1855). 3. Beh. $15/4$ (L. Sp. 1860). *Tilbagesendt til Folketinget*. Udvalgets Erklæring (B. Sp. 2297) afgivet $17/4$. Eneste Beh. $22/4$ (F. Sp. 5352). *Tilbagesendt til Landstinget*. Udvalgets Erklæring (B. Sp. 2401) afgivet $23/4$. Eneste Beh. $24/4$ (L. Sp. 2132). Loven stadfæstet 29. April 1913. (Lov-Tid. Nr. 118).

Ved Loven bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til fra 1. April 1913 at regne at lukke Frederik den Syvendes Kanal for Skibsfarten samt til at afdæmme Kanalstrækningen ved Anlægget af tvende Dæmninger. — Til Anlægget af disse Dæmninger, der vil være at bringe til Udførelse i Sommeren 1913, kan der af Statskassen anvendes