

betinges af, at de Grunde, der er nødvendige for Anlæggenes Gennemførelse, stilles saaledes til Disposition, at Udgifterne til deres Erhvervelse ikke indgaar i de Summer, hvoraf Staten udreder $\frac{4}{5}$. — For saa vidt tvungen Afstaaelse skulde vise sig fornøden til noget af de i denne Lov omhandlede Anlæg, kan saadan finde Sted efter Reglerne i ovennævnte Lov af 7. Maj 1881.

De Anlæg, som Loven, angaar og som er angivne ovenfor, var i Hovedsagen de samme som de, der stod paa det af Ministeren for offentlige Arbejder forelagte Lovforslag, og det udtales i begge de afgivne Udvalgsbetænkninger, at alle Udvalgsmedlemmer delte den Opfattelse, at de i Lovforslaget omhandlede Foranstaltninger vil være af overordentlig stor Betydning for Øernes økonomiske Udvikling m. m. I den for *Folketingets* Udvalg var der imidlertid Meningsforskel med Hensyn til den Sikkerhed, som Lovforslaget bød i Retning af Grænser for Statskassens Forpligtelser. Udvalgets Mindretal (Ivar Berendsen og J. Andersen), der ikke følte sig beroliget i saa Henseende, foreslog for det første med Hensyn til Anlægene under II indsat, at Statskassen kun deltager i Dækning af Overskridelser af de for hvert Anlæg fastsatte Beløb, dersom Overskridelserne hidrører fra Forandringer eller Udvidelser, som efter Arbejdets Paabegyndelse har vist sig nødvendige og er approberede af Ministeriet, og kun med $\frac{4}{5}$ af det for hvert Anlæg overskydende. Efterat der var foretaget den Forandring i Forslagets Tekst, at Ordene „og er approberede af Ministeriet“ erstattedes med: „efter Forhandling mellem Ministeriet og de paagældende Kommuner“, blev Ændringsforslaget, der nu tiltraadtes af Ministeren og Ordføreren, vedtaget. Med Hensyn dernæst til Thorshavn-Anlægget stillede samme Mindretal et Ændringsforslag gaaende ud paa, at det skal være Thorshavn Kommune og ikke Staten, der tager Beslutning om Havneanlægget ved Thorshavn (baade om, hvorvidt man ønsker det anlagt, og om Omfanget af Anlægget), at Statskassen giver et fast Bidrag, afpasset efter det Omfang, Thorshavn Kommune beslutter at give Anlægget — 500,000 Kr., hvis der kun besluttes anlagt Dækmole; indtil 650,000 Kr. (3: $\frac{4}{5}$ af Anlægssummen), for saa vidt der besluttes anlagt Dækmole samt Anlægsplads for Dampskibe; yderligere indtil 52,000 Kr., hvis der besluttes anlagt Kørekajer fra denne Anlægsplads ind til Byen —, at Thorshavn Havn forbliver kommunal, og at det fastslaas, at Vedligeholdelse, Arealafstaaelser, Bygningskøb eller andre Udgifter, der kan løbe paa, blandt andet ved Udvidelse mod Vest af Dækmolen, ikke paahviler Statskassen. Mindretallet udtaler herom i Betænkningen, at det