

munal Institution med bestemt afgrænset Tilskud fra Statskassens Side, at lade Thorshavn Kommune selv vedligeholde Havnen i Fremtiden, vandt ikke Tilslutning, Vejen turde da være ufarbar, men det forekommer mig, at Tanken om en Fiksering af Statskassens Udgift er ret nærliggende og forsvarelig“. Ved den i Folketinget indsatte Bestemmelse om, at det til Anlægene ved Thorshavn anslaaede Udgiftsbeløb 810,400 Kr. ikke maa overskrides, sættes der nu, som bemærket i Landstingsudvalgets Betænkning, en virkelig Grænse for Statskassens Forpligtelser, for saa vidt angaar *selve Anlægget*, men da ingen saadan Begrænsning var sat med Hensyn til de øvrige Anlæg, foreslog Landstingets Udvalg at indsatte den Bestemmelse, som nu findes i Loven efter Angivelsen af de forskellige Anlæg I—IV. — Endelig kan nævnes, at der i Lovforslagets Bestemmelser om Grundafstaaelser blev gjort den Forandring, at det blev fastslaaet, at Udgiften til Grund- erhvervelse ikke regnes med til de Anlægsgudgifter, som Statskassen skal tage Del i.

Folketinget accepterede Lovforslaget i den af Landstinget vedtagne Skikkelse.

30. Lov om Bestyrelsen af Københavns Havne- væsen. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 3825— C. Sp. 1277, 1579].

Fremsat i *Landstinget* ²⁹/₁ (L. Sp. 780). 1. Beh. ⁷/₂ (L. Sp. 889). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Bojsen, Christiansen, Koefoed, Villars Lunn, Mikkelsen, Nygart, Olufsen, Holger Petersen [Form.], Rambusch, Poul Rasmusen, Niels Rasmussen, Sonne, Stilling, Enevold Sørensen og Trier). Betænkning (B. Sp. 2273) afgiven ¹⁵/₄. (Ordfører: Enevold Sørensen). 2. Beh. ¹⁶/₄ (L. Sp. 1916). 3. Beh. ¹⁹/₄ (I. Sp. 1991). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. ²⁵/₄ (F. Sp. 5610). 2. Beh. ²⁵/₄ (F. Sp. 5675). 3. Beh. ²⁵/₄ (F. Sp. 5676). Loven stadfæstet 29. April 1913. (Lov-Tid. Nr. 109). Træder i Kraft 1. Januar 1914.

Loven gaar ud paa følgende: Københavns Handelshavn er en *selvejende Institution*, der ledes af en *Havnebestyrelse*, der bestaar af Overpræsidenten i København som Formand og 16 Medlemmer, hvoraf 1 udnævnes af Ministeren for offentlige Arbejder, 1 af Ministeren for Handel og Søfart, 2 vælges af Folketinget, 2 af Landstinget, 2 af Københavns