

maalstjenligt at optage i Betænkningen en stærkt sammen-  
trængt Gengivelse af Aktieselskabets Regnskaber for Aarene  
1908—12“. — Lovforslaget vedtoges uforandret.

**33. Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. [Ryomgaard-Gerrild-Grenaa-Banen].** (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 3981—C. Sp. 749, 1267].

Fremsat i *Folketinget*  $\frac{7}{3}$  (F. Sp. 3843). 1. Beh.  $\frac{13}{3}$  (F. Sp. 4209). 2. Beh.  $\frac{15}{3}$  (F. Sp. 4310). 3. Beh.  $\frac{17}{3}$  (F. Sp. 4349). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $\frac{27}{3}$  (L. Sp. 1325). Henvist til Udvalget angaaende F. t. L. om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. [Køge-Kværkeby-Banen]. Betænkning (B. Sp. 2289) afgiven  $\frac{17}{4}$ . (Ordfører: Villars Lunn). 2. Beh.  $\frac{17}{4}$ . (L. Sp. 1950). 3. Beh.  $\frac{19}{4}$  (L. Sp. 1989). Loven stadfæstet 29. April 1913. (Lov-Tid. Nr. 120).

I Jernbaneloven af 27. Maj 1908 er i Afsnit B. om Privatbaner under Nr. 29 opført en Bane fra Ryomgaard til Gerrild, eventuelt til Grenaa. Ved den nye Lov ændres Nr. 29 til a) en Bane fra Ryomgaard til Gerrild og b) en Bane fra Gerrild til Grenaa. Dertil føjes, at Eneretsbevilling paa den sidstnævnte Bane kan meddeles uafhængig dels af Bestemmelsen i Loven af 1908 om den Rækkefølge, i hvilken Andragender om Eneretsbevillinger paa de i Loven nævnte Baner, til hvis Anlæg der af Statskassen ydes Bidrag, vil være at tage i Betragtning, dels af Bestemmelsen om, at der i et enkelt Finansaar ikke vil kunne meddeles Eneret til Anlæg af flere end 4 af de fornævnte Baner.

Indenfor Landstingets Udvalg var to Medlemmer, Hage og Rottbøll, imod den sidstnævnte Bestemmelse, men undlod at stille Ændringsforslag, da de ingen Tilslutning fandt hos Udvalgets øvrige Medlemmer.

**34. Lov om Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra et Punkt paa Helsingør-Hornbæk-Banen til Esrom.** (Af Jo-