

Bjærgeløn, hvilket Krav skal være forældet 2 Aar, efter at Bjærgningsforetagendet er afsluttet, og det tilføjes om disse to Arter af Fordringer, at de nævnte Forældelsesfrister ogsaa skal gælde, for saa vidt Kreditor ikke blot skal kunne holde sig til de Genstande, hvori han har Søpanteret — kun om saadanne Fordringer handler den heromhandlede Paragraf i Søloven —, men ogsaa naar han tillige har Ret til at holde sig til Reder, Ladningsejer eller andre personlig.

— Loven træder i Kraft til det Tidspunkt, som fastsættes ved kongelig Anordning.

Lovforslaget, der i Samlingen 1911—12 var Genstand for Behandling i Landstinget og som nu i 1912—13 fremsattes i den Skikkelse, som det havde faaet i Landstinget og som i øvrigt var lidet afvigende fra den Skikkelse, hvori det oprindeligt var fremsat, er Resultatet af en Konference, som har været afholdt af delegerede\*) for de 3 skandinaviske Lande med det Formaal at udarbejde saavidt muligt overensstemmende Forslag til saadanne Ændringer i de 3 Landes Sølove, at disse Landes Tiltræden af tvende paa den 3die internationale Sørætskonference i Bryssel i 1910 vedtagne Konventioner vedrørende „Skibes Sammenstød“ og „Hjælp og Bjærgning til Søs“ kan blive muligjort.

I Folketingets Udvalgs Betænkning bemærker Udvalgets Flertal (Udvalget undtagen Hyller og Christian Rasmussen), at navnlig Lovforslagets Bestemmelser om Rederens Ansvar i Tilfælde, hvor Personer under Sammenstød, for hvilke Rederiet eller dets Folk har Skylden, mister Livet eller lider Skade paa Legem eller Helbred saavel som Bestemmelserne om Fordeelingen af dette Ansvar mellem Rederierne nok kunde give Anledning til Betæneligheder. Naar Flertallet ikke destomindre anbefaler Lovforslaget til Vedtagelse, sker det hovedsagelig som Følge af, at der ved Vedtagelsen af Lovforslaget vil vindes følgende 3 Fordele: 1) at der paa det her berørte Omraade tilvejebringes en næsten ensartet Lovgivning i en Række Lande og navnlig i de 3 skandinaviske Riger, 2) at der skabes en Pligt for Rederne til at yde Erstatning for Skade paa Person, som er hidført ved saadanne Sammenstød mellem Skibe, for hvilke et af Skibene har Ansvaret (under vor nuværende Lovgivning indtræder en saadan Erstatningspligt kun, naar Beskadigelsen er en Følge af et *strafbart* Forhold), og 3) at der træffes vidtgaaende Bestemmelser for at sikre den

\*) De danske Delegerede var Professor *Grundtvig* og Direktør *Carl Will*.