

foregaar mod Erlæggelse af den lavest fastsatte Takst, forhøjes fra 80 til 100 Tons, hvilket vil sige, at Synsafgiften for Sejlskibe fra 80 til 100 Tons fremtidig reduceres fra 5 til 2 Kr.

7. Ved »Dæksfartøjer« i Loven af 1909 skal fremtidig forstaas: »ethvert Fartøj, der ifølge Fartøjets Maalingsdokument i hele sin Længde ved Dæk er beskyttet mod Søens Indtrængen,« og ved »Indskrænket Fart« skal forstaas »den i Sønæringsloven som saadan betegnede Fart.«

8. Regeringen bemyndiges til ved kgl. Anordning at træffe Bestemmelser om Tilsynet med danske Skibe og Fartøjer, som arbejder i eller farer mellem Havne eller Steder udenfor Kongeriget.

Endelig bemyndiges Ministeriet til at optrykke og bekendtgøre Loven af 1909 med de ovenfor nævnte Forandringer.

Punkt 6 indsattes i Landstinget. Ellers gjordes der ingen Ændringer af større Betydning i det fremsatte Lovforslag.

---

**40. Lov om Næringsvirksomhed som Handelsagent for udenlandsk Firma.** (Ministeren for Handel og Søfart). [A. Sp. 4027 — C. Sp. 797, 955].

Fremsat i *Landstinget*  $\frac{7}{3}$  (L. Sp. 1093). 1. Beh.  $\frac{12}{3}$  (L. Sp. 1167). Henvist til Udvalg paa 11 Medlemmer (Jørgen Berthelsen, Brandes, Hey, Lange, Lauridsen, Mikelsen, P. Nielsen, Holger Petersen, Poul Rasmusen [Form.], Stilling og Tvede). Betænkning (B. Sp. 1317) afgiven  $\frac{18}{3}$ . (Ordfører: Poul Rasmusen). 2. Beh.  $\frac{26}{3}$  (L. Sp. 1317). 3. Beh.  $\frac{28}{3}$  (L. Sp. 1377). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh.  $\frac{1}{4}$  (F. Sp. 4639). 2. Beh.  $\frac{3}{4}$  (F. Sp. 4647). 3. Beh.  $\frac{5}{4}$  (F. Sp. 4710). Loven stadfæstet 29. April 1913. (Lov-Tid. Nr. 114).

Ifølge Bestemmelsen i § 36 i Næringsloven af 29. December 1857 er den saakaldte Kommissionshandel tilladt enhver med de samme Varer og i de samme Kvantiteter, som han for egen Regning maa købe og sælge, dog at det ikke er tilladt at udsælge Varer i Smaat for udenlandsk Regning. Denne Bestemmelse er af Administrationen i en