

Sogneraad giver en almindelig eller personlig Tilladelse dertil, ligesom Personer, der bor ved saadan Vej, har Ret til at køre fra og til deres Bopæl eller Forretningslokale til eller fra nærmeste Landevej efter Sogneraadets Anvisning. For Læger, Dyr læger og Jordemødre er denne Indskrænkning ikke gældende ved Kørsel i Praksis, ej heller for Politiet i Funktion. (Kørsel med Motorcykler paa eller over Fortov eller Gangsti samt paa Cyklesti er forbudt). — For Natkørsel med de i Slutningsbestemmelsen i Afsnit I. nævnte Køretøjer gælder Reglerne under A, b), dog at Kørsel paa Biveje fra Kl. 11 Aften til Kl. 4 Morgen er forbudt undtagen for Læger, Dyr læger og Jordemødre, der færdes i Praksis, og for Politiet i Funktion samt for Personer, der bor ved en saadan Vej, ligesom vedkommende Sogneraad kan give en almindelig eller personlig Tilladelse dertil. — C. *Kørehastigheden* maa i *København* med Frøderiksberg, *Købstæderne* samt gennem *tæt bebyggede Landsbyer* ikke overstige 25 km (hidtil 15 km) og andetsteds ikke overstige 50 km (hidtil 30 km) i Timen. (Sidstnævnte Hastighed maa dog kun benyttes, naar Vejbanen er fri, og Terrainet fremefter og til Siderne er let overskueligt). For saadanne til *København*s (Frøderiksbergs) eller en *Købstads* Grund hørende *Vejstrækninger*, der har landevejsagtig Karakter, kan der ved stedlig Politivedtægt tillades en *Kørehastighed* af 50 km i Timen. *Kørehastigheden* paa *Biveje* og paa *Strandvejen* mellem *Emiliekildevejen* og *Søllerød—Nærum-Vej* maa ikke overstige 15 km i Timen. Det samme gælder for *Natkørsel* (Kørsel fra $\frac{3}{4}$ Time efter Solens Nedgang til $\frac{3}{4}$ Time før Solens Opgang), medmindre *Kørebane*n er forsynet med *Lygter* med højst 100 Meters indbyrdes Afstand. — D. *Forsigtigheds-, Ordens-Bestemmelser o. l.* Bestemmelserne om langsom Kørsel gennem *Porte* og over *smalle Broer*, ved *Drejning* fra en *Gade* eller *Vej* ind i en anden, ved *Ud- og Indkørsel* fra *Ejendomme*, ved *Sporvognsstoppesteder*, naar *Ind- og Udstigning* finder *Sted*, paa *Steder*, hvor der er større *Trafik* af *Vogne*, *Ryttere*, *Cyklister* eller *Fodgængere*, o. l. er i det væsentlige overensstemmende med de hidtil gældende — dog er der indsat den nye Bestemmelse, at *Justitsministeren* bemyndiges til at bestemme, at *Motorvogne* i *Byerne* forsynes med *Apparater*, der forhindrer, at forbi-