

Tilladelse af Sogneraadene), 3) Udvidelse af Tiden for tilladt Natkørsel (fra 15. April til 15. September i Stedet for fra 1. Maj til 15. August for Motorvogne og fra 15. April til 1. September for Motorcykler) i Forbindelse med Fastsættelse af visse Hovedrouter, hvor Natkørsel altid skal være tilladt, medens det i øvrigt skal være overladt Amtraad og Sogneraad at give Tilladelse til Natkørsel enten for hele Natten eller Dele deraf, 4) Forhøjelse af Kørehastigheden (25 km og 50 km i Stedet for 15 km og 30 km) dog med Bevarelse af den tidligere Hastighed for Kørsel paa Biveje og om Natten, 5) Overførelse af Bøder til Statskassen (fra Hjælpekasserne, i København: Kommunens Kasse).

Med Hensyn til Rigsdagens Stilling til de foreslaaede Forandringer anføres. ad 1) Ved forskellige i vedkommende Ting fremkomne og af begge Ting vedtagne Ændringer skærpedes Betingelserne yderligere: der skal foreligge Bevis for, at vedkommende har styret en Motorvogn et vist Antal Timer m. m. ad 2) Hele det første Stykke i ovenstaaende Gengivelse af Kap. IV — en Hovedregel for, hvor Kørsel er tilladt, med forskellige specielle Undtagelser — indsattes i Rigsdagen. Med Hensyn til Affattelsen af Bestemmelsen om Strandvejen m. v. forelaa flere Forslag; den Affattelse, der blev den endelige, skyldes Folketinget (Forslaget var stillet af Justitsministeren som Underændringsforslag til det af Udvalget stillede Forslag). Formuleringen af den almindelige Bestemmelse om Kørsel paa Biveje i Landkommuner skyldes ligeledes Folketinget. (Forslaget var stillet af Udvalgets Flertal (J. Andersen, Jacobsen, J. H. Jensen, Johan Knudsen, A. C. Meyer, Nørgaard, A. O. Rasmussen, L. Rasmussen, N. C. Rasmussen, L. Reventlow og Wilmann) og var tiltraadt af Justitsministeren). ad 3) Landstinget udvidede Antallet af Hovedrouter, hvor Kørsel hele Døgnet er tilladt. Endvidere indsatte Landstinget en Bestemmelse om, at i Tiden fra 15. September til 15. April, hvor Natkørsel efter Lovforslaget skulde være forbudt, medmindre de kommunale Raad giver Tilladelse, skal Natkørsel være tilladt fra Kl. 11 Aften til Kl. 4 Morgen. Foreslaaet af et Mindretal: Brandes, Christiansen, Hage, Oluf Jensen, Knuth og Tvede, og vedtaget med 33 St. mod 27; fraværende var 5. For Ændringsforslaget stemte: Jørgen Berthelsen, Poul Rasmusen, Tvede, A. L. Andersen, C. C. Andersen, Birch, Brandes, Christiansen, la Cour, Frijs, Godskesen, Hage, Hey, Holstein-Holsteinborg, Harald Jensen, Oluf Jensen, Johnsen, Juel, Knuth, Lange, Lewinsky, Madsen-Mygdal, Mikkelsen, Moltke-Lystrup, J. Pedersen, Fr. Petersen, Rambusch, Niels Rasmussen, Sonne, Theilmann, Trier, Vejstrup, og Windfeld-Hansen. Imod Ændringsforslaget stemte: Nygart Bojsen, Bramsen, Broberg, Dalsgaard, Degnbol, Døcker, Ejsing, Frandsen, N. Hansen, Hartz, K. Jensen, Johansen, Koefoed, Lau-