

*D. Ministeriet for offentlige Arbejder* (§ 15): Ordentlige Udgifter 1,459,416 Kr. 95 Øre, overordentlige Udgifter 1,451,987 Kr. 74 Øre. (Efter Forslaget: Ordentlige Udgifter 1,457,275 Kr. 28 Øre, overordentlige Udgifter 1,381,737 Kr. 74 Øre). — Stigningen paa det overordentlige Budget hidrører fra følgende 2 Poster: 12,250 Kr. til Udbedring og Udvidelse af Agersø Baadehavn og 58,000 Kr. som Tilskud til Anlæg af Fjorddiger ved Øland. — Et Ændringsforslag af N. C. Christensen, Rasmus Hansen, K. M. Klausen, Marott, Rode og Zahle om at bevilge 4,000 Kr. til en Kommission til Udarbejdelse af Forslag vedrørende forskellige Forhold ved Privatbanerne, navnlig Personalets Forhandlingsret, Retsplejen, Avancements- og Lønforhold, blev taget tilbage, efterat Ministeren havde udtalt, at der, hvad Retsplejeforholdene angaar, kunde træffes en ensartet Ordning for Privatbanerne og Statsbanerne.

Vedrørende det under Ministeriet for offentlige Arbejder hørende første Afsnit af § 2 (Statsbanerne) forelaa ved 2. Behandling en Række Ændringsforslag af Ministeren angaaende Forhøjelse af de maanedslønnede Depotarbejderes Løn (40 Kr. aarlig) og Lønnen til det daglønnede Personale under Baneafdelingen (Bane- og Telegrafhaandværkere, Ledvogtere m. v.), i alt til Beløb 171,780 Kr. Et Mindretal (N. C. Christensen, Rasmus Hansen, K. M. Klausen, Marott, Rode og Zahle) foreslog disse Lønninger yderligere noget forhøjet (med et anslaaet Beløb af 58,000 Kr.). Dette sidste forkastedes med 55 St. mod 42; „stemmer ikke“ svarede: Johannes Jensen og Philipsen, og 14 var fraværende (R. Nielsen (Præstø A. 4. V.), R. Nielsen (Ringkøbing A. 5. V.), L. Rasmussen, L. Reventlow (syg), Schovelin, Bang (syg), Bjerre, Borgbjerg, Deuntzer, Effersøe (syg), samt med Orlov: J. H. Jensen, H. L. Møller, Wenzel Neergaard og J. Sørensen). *Imod* Ændringsforslaget stemte de tilstedeværende Medlemmer af Regeringspartiet (med Undtagelse af de to, der svarede „stemmer ikke“) samt af de to Højregupper. Ministerens Forslag, der herefter var tiltraadt af hele Udvalget, vedtoges uden Afstemning.

Paa § 26 II. paa Forslaget fandtes opført følgende Anmærkning: „Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at tillade, at det Beløb, som, saafremt der meddeles Fjertritslev—Nørre-Sundby—Frederikshavn Jernbaneselskab Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af den i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 6 Nr. 24 omhandlede Jernbane fra Asaa over Ørsø til Dronninglund, ifølge Beslutning paa Selskabets den 12. September 1911 afholdte Generalforsamling af den nye Jernbane skal indskydes i Selskabets Reservefond, indgaar i den ny Jernbanes Anlægskapital.“ Et Mindretal (N. C. Christensen, Rasmus Hansen, K. M. Klausen, Marott, Rode og Zahle) foreslog, at denne Anmærkning skulde udgaa. Dette