

Antallet af Postbude er paa Finansloven for Finansaaret 1913—14 1560, nemlig 884 i Kjøbenhavn og 676 ved Provinspostkontorerne.

Under Overpostmesterembedet i Kjøbenhavn foreslaas ansat 16 nye Postbude: ved Banegaardspostkontoret (8), Valby Postkontor (4) samt Christianshavn Postkontor, Gjentofte Postkontor, Indleveringskontor 1 og ved Postautomobilgaragen. Ved Banegaardspostkontoret kræver Kontorbudtjenesten, navnlig Omlæsningen, der er forøget stærkt ved den direkte Pakkebefordring med Dampskib Kjøbenhavn—Aarhus, 4 Postbude mere, og de øvrige nye Postbude nødvendigvis ved ny Bebyggelse (særlig paa Amagerbro og i Valby); ved Ændringer i Faktagevognskørselen eller til Afløsning af Reservepostbude i faste Tjenester.

Foruden disse 16 nye Postbudpladser maa imidlertid af Avancementshensyn foreslaas et Antal Postbude ansatte til Afløsning af Reservepostbudpladser. Det er i Bemærkningerne til Finanslovsforslaget for Finansaaret 1912—13 anført, at Reservepostbudpersonalet i Kjøbenhavn er saa betydeligt i Forhold til Antallet af Postbude, at Ansættelse som Postbud vil finde Sted senere, end det normalt skulde ske. Det var dog ikke nødvendigt paa nævnte Finanslovsforslag eller paa det efterfølgende for Finansaaret 1913—14 at fremkomme med Forslag i denne Henseende, jfr. Bemærkningerne til Finanslovsforslaget 1913—14 Sp. 589—90, hvorefter det paaregnedes, at Antallet af nye Postbudpladser i 1913—14 og indtrædende Ledighed vilde være tilstrækkeligt til i Løbet af Finansaaret at skaffe Postbudansættelse for Reservepostbude med 3 Aars Anciennet. Dette viser sig nu ogsaa at kunne blive Tilfældet, men i Løbet af Finansaaret 1914—15 ville ca. 60 Reservepostbude opnaa 3 Aars Anciennet, og overfor dette Tal ville de forannævnte 16 nye Pladser i Forening med indtrædende Ledighed være utilstrækkelig til Avancementet. Det vil derfor være Tidspunktet nu at faa Forholdet mellem Antallet af Reservepostbude og af Postbude reguleret i Henseende til en Formindskelse af førstnævnte, og der stilles derfor Forslag om, at der i Stedet for 25 Reservepostbudpladser i fast Ferietjeneste, der ere velegnede til at overgaa til Postbudpladser, ansættes 25 Postbude.

Antallet af Postbude i Kjøbenhavn bliver herefter 925.

Ved Provinspostkontorerne tiltrænges Forøgelse af Postbudstyrken i Aarhus (5), Gilleleje, Grenaa, Hillerød, Hjørring, Holbæk, Kolding (2), Korsør, Langaa, Midelfart, Nibe, Nykjøbing Jylland, Næstved, Odense (2), Ringsted, Silkeborg, Skive, Struer, Vejle og Viborg, i alt 26 nye Postbude. Herfra gaar imidlertid 9 Postbudpladser, som bortfalder ved Ansættelsen af 9 Overpostbude, jfr. foran, og 1 Postbud er besparet i Allinge ved Sandvig Omdelingsdistrikts Henlæggelse under Hammershus Fernbanebrevsamlingssted i Anledning af Rønne—Allingebanens Aabning. Det bemærkes, at der paa de fleste Steder, hvor nye Postbude foreslaas ansatte, allerede har naaet at anvendes Hjelpebude, og at i andre Tilfælde nye Postbude kræves til forøget Faktagevognskørsel (Kolding, Odense) eller til Udvidelse af Lokaldistriktet (Ringsted, Silkeborg). Antallet af Postbude ved Provinspostkontorerne bliver saaledes 692.

Der er herefter opført Lønning til 1617 Postbude.

Beløbene til Honorarer m. m. ere de samme som for Finansaaret 1913—14 med følgende Ændringer:

Ved Ansættelsen af 9 Kontrolører af 2den Grad bespares 1 800 Kr. i Honorarer som „Førstemænd“ til 9 Ekspedienter.

Beløbet til Honorarer til forskellige Postmestre for Tilsyn med og Ansvar for Postomlæsningen er gaaet ned med 1 800 Kr.

Beløbet vedrørende personlig Indtægt for Tjenestemænd ved Overpostmesterembedet, saalænge de forblive dersteds, i Anledning af Toldgebyrernes Inddragning Statskassen er i Forhold til Finansaaret 1913—14 719 Kr. 33 Øre mindre.

Til B. 2. *Det lokale Postvæsens Personale m. v. a. Lønninger m. m. 2. Rejsepenge til Kontrolører, Ekspedienter, Overpakmestre og Postpakmestre.* Herom bemærkes:

	I Finansaaret 1912—13 medgik Kr.	Paa Finansloven 1913—14 bevillet Kr.	For Finansaaret 1914—15 foreslaas Kr.
Kontrolører og Ekspedienter	124 848	125 000	120 000
Overpakmestre og Pakmestre	98 787	105 000	105 000
	223 635	230 000	225 000