

Generaldirektionen og Finansudvalget deltog, givet Løfte om saa vidt muligt at skaane Byen for de mange Viadukt- og Rampeanlæg, der var projekterede. Jeg tillader mig nu at anmode den højtærede Trafikminister om at have sin Opmærksomhed henvendt paa disse Forhold, saaledes at disse Anlæg mulig ikke bringes til Udførelse, men at der i alt Fald ikke foretages noget, før der er konfereret med Byraadet derom, thi denne Sag er for Vejle By af overordentlig stor Betydning. Nu gaar vi ovre i Vejle og venter med Længsel paa, at der fra Statsbanernes Side vil blive gaaet i Gang med de Forandringer, som vil være en Følge af det Forslag, der blev vedtaget her i Tinget.

Til disse Forandringer kommer det betydelige Arbejde, som er projekteret som Følge af Herning—Give-Banens Aabning. Jeg antager, at det har været Administrationens Agt, at samtidig med, at denne Banestrækning blev aabnet for Driften, skulde Forholdene ved Vejle Station og Forbindelsen mellem Vejle Nordbanegaard og Statsbanestation være bragt i Orden. Der er imidlertid i Løbet af de to Aar, der er arbejdet paa dette Baneanlægs Udførelse, endnu ikke udført Arbejder af Betydning ved selve Vejle Statsbanestation. Jeg tillader mig derfor at forespørge den højtærede Minister, hvorfor Arbejderne ved Vejle Statsbanestation stadig udsættes, hvorfor de nødvendige Ekspropriationer ikke foretages, og hvorfor der ikke tages fat paa Omlægningen af Forbindelsessporet mellem Nordbanen og Vejle Station og de dermed forbundne Ekspropriationer. Der bor nemlig ikke saa ganske faa Mennesker ved den Strækning, hvor det nye Forbindelsesspor skal lægges, ligesom der ligger forskellige større Bedrifter, og det er intet Under, at Beboerne paa denne Strækning saavel som Indehaverne af de forskellige Virksomheder med Længsel venter paa at faa at vide, hvornaar omtrent de skal rømme de Bygninger, som efter Forslaget skal eksproprieres. Vi venter ligeledes i Vejle paa, at den Besigtigelsesforretning, der skal afholdes, maa blive foretaget snart. Jeg tillader mig at anmode den højtærede Minister om at faa skaffet oplyst, hvornaar omtrent den kan tænkes afholdt. Ligeledes vilde jeg gerne have oplyst, om Trafikministeren ikke vilde finde det rimeligt, da det nu er lovet, at Banen fra Herning til Vejle skulde blive aabnet fra 1. Oktober næste Aar, at Forandringerne ved Vejle Statsbanestation saavel som med Hensyn til

Forbindelsen mellem denne og Vejle Nordbanegaard blev færdige til samme Tid, thi ellers forekommer det mig, at der vil komme til at foreligge ret uheldige Forhold. Men hvis alle Forholdene fra Nordbanegaarden ind til Vejle Statsbanestation og ved denne skal være ordnede til 1. Oktober, da Banen aabnes for Statsdrift, vil det være nødvendigt, at Resten af den til Omordningen bevilgede Sum kommer med paa det kommende Aars Finanslov, thi ellers vil det let blive saaledes, at Forbindelsen mellem Statsbanestationen og Nordbanegaarden først kan fuldføres et Aar eller to efter, at selve Banen er aabnet for Statsdrift, og jeg kan ikke tænke mig andet, end at det vilde være meget uheldigt for Banen og lige saa uheldigt for Publikum.

Samtidig vil jeg gerne bringe den ærede Trafikminister en Tak for hans Indgriben, sigtende til at faa Banen fra Herning til Give aabnet for Driften. Efter Løfte fra Ministeren vil Aabningen finde Sted til Nytaar. Jeg tror at turde sige, at var der ikke blevet grebet ind saa hurtigt overfor det Sløseri, der formentlig har fundet Sted under Arbejdet ved dette Baneanlæg, i Særdeleshed under Byggearbejdet, vilde Banen neppe kunnet blive færdig til Nytaar, hvad der nu vistnok ingen som helst Tvivl er om vil ske. Jeg tillader mig at oplyse, at det er Baneadministrationens egen Skyld, naar Arbejdet med Opførelsen af Stationsbygninger, Varehuse med mere ved Brande og Thyregod Stationer ikke forlængst er tilendebragt. Man har søgt at hævde, at Baneadministrationen var uden Skyld i dette Forhold; men saa vidt jeg kan se af Oplysninger, jeg har indhentet, passer det ikke ganske, idet de Haandværkere, der havde faaet Arbejdet overdraget, ikke har kunnet fremme det, fordi der manglede de nødvendige Arbejds-tegninger, og fordi de ikke fik Svar fra den tilsynsførende Arkitekt paa forskellige Spørgsmaal, der skulde afgøres, inden Arbejdet kunde fortsættes, saaledes som det var foreskrevet i Betingelserne. Denne Forsinkelse i Arbejdet bevirkede, at vedkommende Entreprenør gik fallit. Kunde han have fortsat Arbejdet, saaledes som foreskrevet i Betingelserne, var han ikke gaaet fallit, og de øvrige Haandværkere havde ikke lidt det Tab, der er paaført dem som Følge af de mange og store Standsninger, der har været i Arbejdet. Hovedentreprenøren saavel som de øvrige Haandværkere har, efter hvad der er mig meddelt, henvendt sig til Ministeriet for