

Indtægter ved Forbrug af Formue og Stiftelse af Gæld samt Udgifter til Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld (§ 26):

	Efter Lovforslaget.		Efter Finansloven.	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Indtægter.....	4 581 111.	09	4 681 111.	09*)
Uggifter.....	14 570 858.	03	15 322 781.	36**)
Merudgift...	9 989 746.	94	10 641 670.	27

Finansloven udviser altsaa et Overskud paa 1,927,751 Kr. 97 Øre (Forslaget udviste et Overskud paa 4,149,228 Kr. 10 Øre).

Under *Indtægtspost*: Udbytte af Statsvirksomhed falder bl. a.: A. Statsbanedriftens Overskud: 7,313,981 Kr. 13 Øre. B. Postvæsenets Overskud af Driften: 1,579,125 Kr. 23 Øre. C. Telegraf- og Telefonvæsenet: Overskud af Driften: 525,858 Kr. 45 Øre. D. Statshavnene m. m., Overskud af Driften: 83,987 Kr. 54 Ø. — Hermed maa sammenholdes de ndfr. i Note 2 nævnte Udgiftsbeløb, der er medgaaet til Forøgelse af den i disse 4 Institutioner indestaaende Kapital. Med Hensyn særlig til det i saa Henseende for *Statsbanernes* Vedkommende opførte Udgiftsbeløb, 5,377,000 Kr., bemærkes, at herunder falder: 150,000 Kr. til fortsatte Sporforstærkninger paa de jyske Hovedbaner (1ste Bidrag), 700,000 Kr. til Udvidelse af forskellige Statsbanestationer m. v., 400,000 Kr. til Forbedring af Ballastlaget,

*) Herunder 3 Mill. som Indtægt ved muligt Salg af indlandske Statsobligationer i Henhold til L. Nr. 60 af 1. April 1912 til Dækning af Udgifter ved Erhvervelse af indtægtgivende Statsaktiver samt 1,215,000 Kr. som Indtægt ved muligt Salg af „Husmandsobligationer“.

***) Herunder: 5,377,000 Kr., 129,239 Kr. 60 Ø., 1,331,162 Kr. og 477,897 Kr. 06 Ø. til Forøgelse af den henholdsvis i Statsbanerne, Postvæsenet, Statshavnene, Telegraf- og Telefonvæsenet indestaaende Kapital samt 1 Mill. til Privatbaneanlæg. Fremdeles 100,000 Kr. som første Bidrag til Erhvervelse af „Hammeren“ paa Bornholm. Endvidere 3,341,770 Kr. til Kapitalafdrag paa Statsgælden; 1,331,000 Kr. til Renter og andet Udbytte af Stats-Laanefondens Aktiver efter Fradrag af afskrevne Tab; 1,800,000 Kr. som rentebærende Laan i Henhold til Loven om Husmandsbrug.